



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

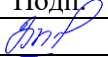
Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста.

Мостовой переход через р. Кудепста

Часть 2. СВСиУ.

**Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической
площадки у опор R01, R02, R03.**

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	10-25		30.01.26

**МОСКВА
2025**

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста.

Мостовой переход через р. Кудепста

Часть 2. СВСиУ.

**Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической
площадки у опор R01, R02, R03.**

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	10-25		30.01.26

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н. Г. Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2025

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»

Свидетельство № СРО-П-166-30062011

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой
переход через р. Кудепста
Часть 2. СВСиУ.

Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической
площадки у опор R01, R02, R03.

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	10-25		30.01.26

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Генеральный директор

Н.В. Иванов

Главный инженер проекта

Э.М. Омариева



2025

В настоящей книге представлена рабочая документация на разработку шпунтового ограждения технологических площадок для сооружения опор R01, R02, R03 мостового перехода через р. Кудепста (прямое направление) на объекте «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства.

- Настоящая рабочая документация разработана на основании:
- проектной документации и результатов инженерных изысканий, получивших положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" №23-1-1-3-000147-2025 от 09.01.2025. Том 5.3. Раздел 5. Проект организации строительства. Часть 3. Мостовой переход через р. Кудепста (прямое и обратное направления) (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОСЗ)
 - договора на строительно-монтажные работы № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023 г.

Наименование работ	Обоснование изменений
Срезка растительного грунта	Изменение объемов работ связано с расположением устраиваемых опор R01, R02 в откосе насыпи автомобильной дороги А-147, а также устройством ограждающей стенки дамбы из мешков биг-бэг опоры R03 в русле реки
Конструкции шпунтовых ограждений	
Планировка технологических площадок	
Отсыпка технологических площадок	
Устройство плит 2П30.18	
Разработка грунта	
Металлические конструкции	
Анкерные тяжи Dywidag	
Устройство ограждающей стенки дамбы из мешков биг-бэг	
Заменен песка средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014).	Замена песка сделана на основании писем №12627-11 от 06.06.2025 и №7624-45 от 03.09.2025.

Изменения, произведенные на стадии рабочей документации, носят уточняющий характер и не снижают конструктивные и другие характеристики безопасности линейного объекта, не изменяют его качественные и функциональные характеристики по отношению к утвержденной проектной документации.

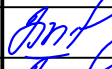
Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

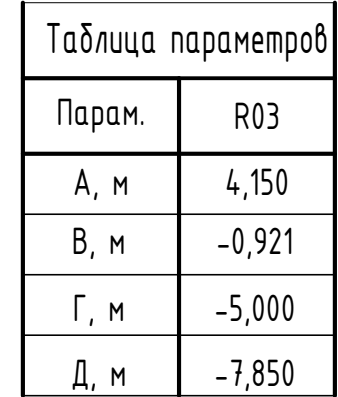
Главный инженер проекта

Э.М. Омаријева

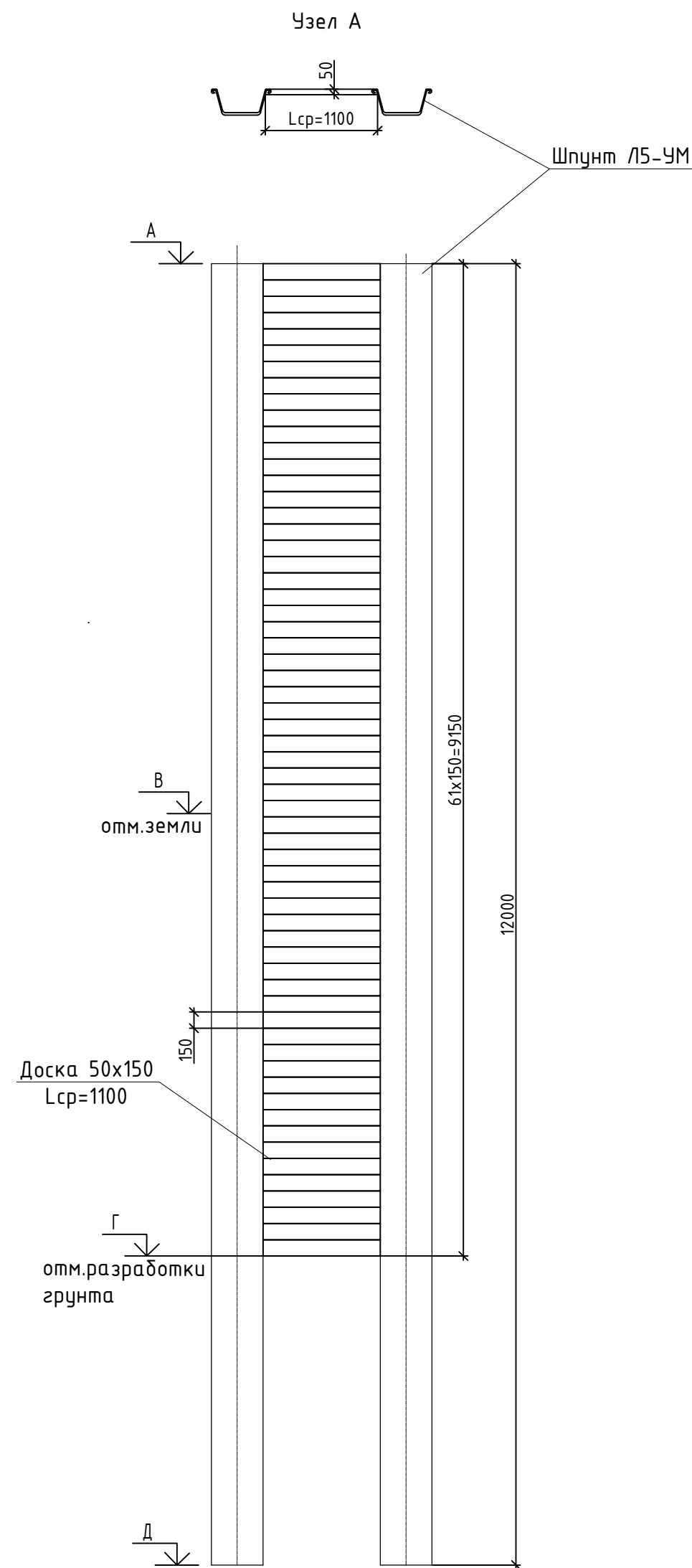
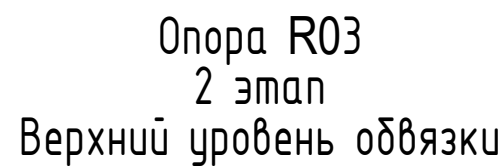
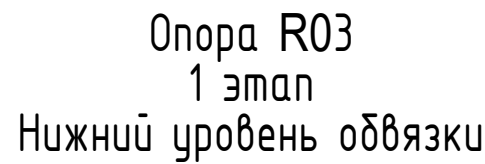
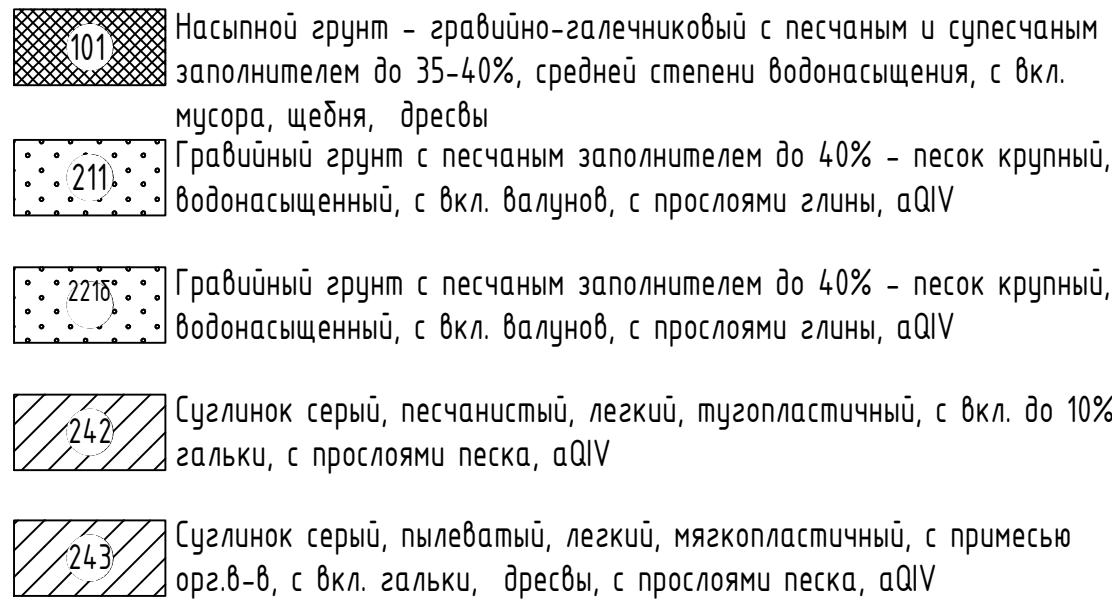
						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2-СГ				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					
ГИП		Омаријева Э.			14.03.25	Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02 и R03		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Исмаилов Н.			14.03.25			Р	1	1
Н. контр.		Иложєва Е.И.			14.03.25	Справка ГИП-а		ЗАО «Институт Гидротранспроект»		

Разрешение		Обозначение	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ2		
10-25		Наименование объекта строительства	Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства		
Изм.	Лист	Содержание изменения		Код	Примечание
1	1	Внесены изменения в лист общих данных		5	
1	2	Изменена конструкция ограждения котлована. Откорректирована отметка параметра "Г" в таблице параметров. Откорректирован объем обратной засыпки		5	
1	3	Изменена конструкция ограждения котлована. Уточнены объемы по засыпке и планировке. Заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014)		5	
1	5	Лист аннулирован		5	
1	7, 8	На разрезе 1-1 показали щебеночную подготовку и откорректировали отметку под ней. Уточнены объемы по засыпке и планировке. Заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014)		5	
1	8а, 12-17	Новые листы		5	
1		БОР. Добавлен объем шпунта на опоре R.01. Заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014). Откорректирован объем обратной засыпки		5	
1		СБОР. Добавлен объем шпунта на опоре R.01. Заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014). Откорректирован объем обратной засыпки		5	
1		Подтверждения соответствия изменений №П-10-1 от 30.01.2026 г.		5	
1		Акт №42 подтверждения необходимости уточнения технических решений от 29.01.2026 г.		5	

Согласовано Н.контр.										
Изм. внес	Джамалов Э.		30.01.26	ЗАО Институт "Гидротранспроект"					Лист	Листов
Составил	Омариева Э.		30.01.26							
ГИП	Омариева Э.		30.01.26							
									1	1



Ведомость объемов работ			
№	Наименование	Ед.изм.	Кол-во
1а	Разработка грунта 2-ой категории при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³) с вывозом к месту утилизации	м³	954,3
2а	Обратная засыпка грунта 2-ой категории при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³)	м³	370,13

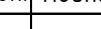
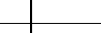


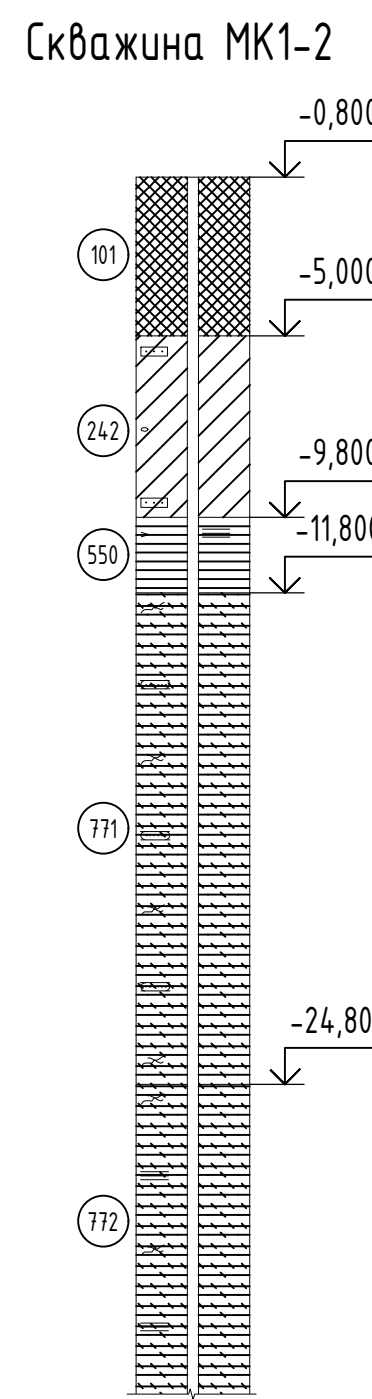
- ## Основные этапы работы

1. Шпунтовое ограждение погружается после сооружения основных свай опоры.
2. Положение крановой нагрузки - не ближе 150 м от оси шпунта.
3. Извлечение грунта до отметки Г.
4. Откачка воды внутри шпунтового ограждения.
5. Производится сооружение бетонной подготовки, ростверка и тела опоры.

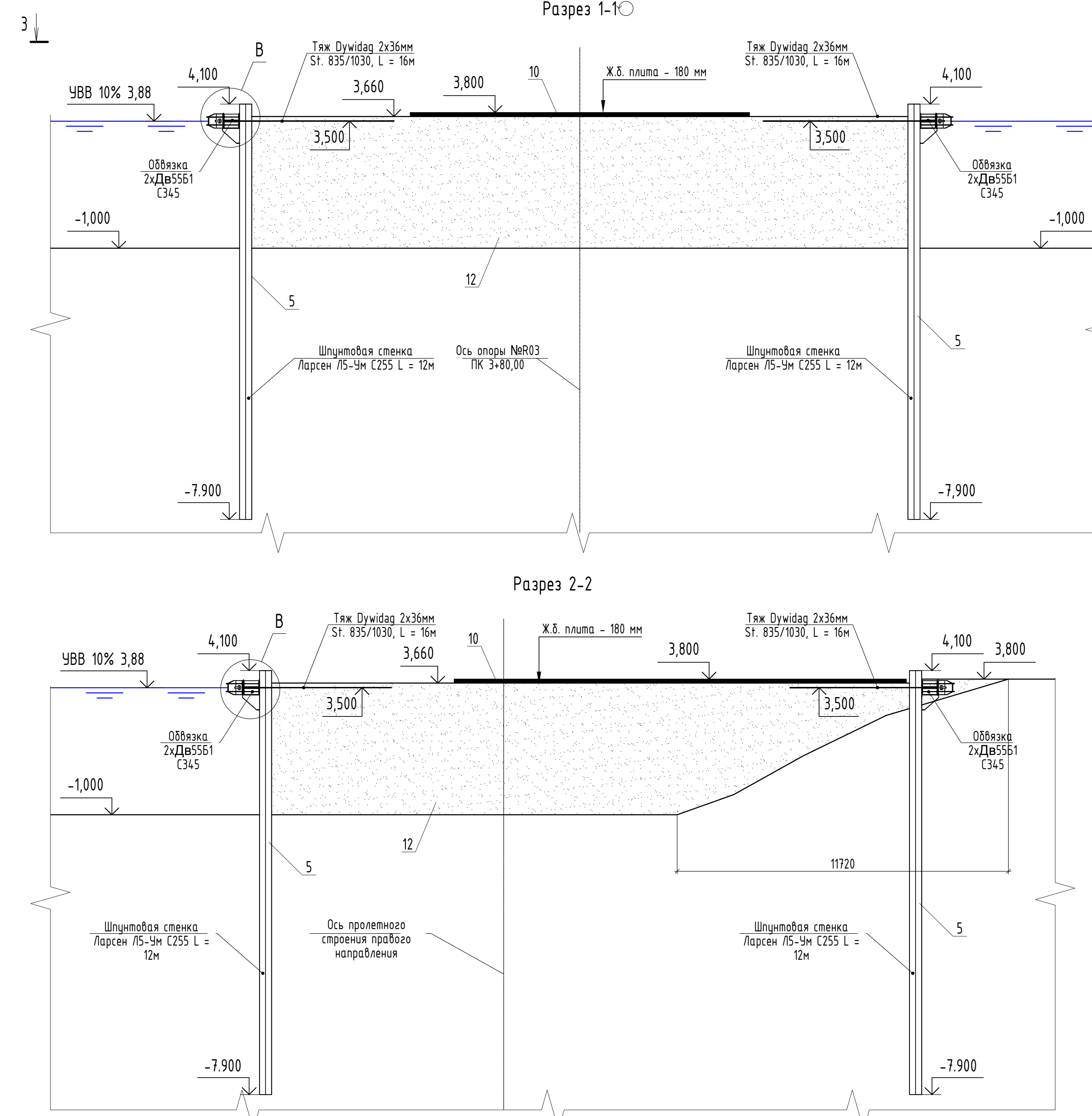
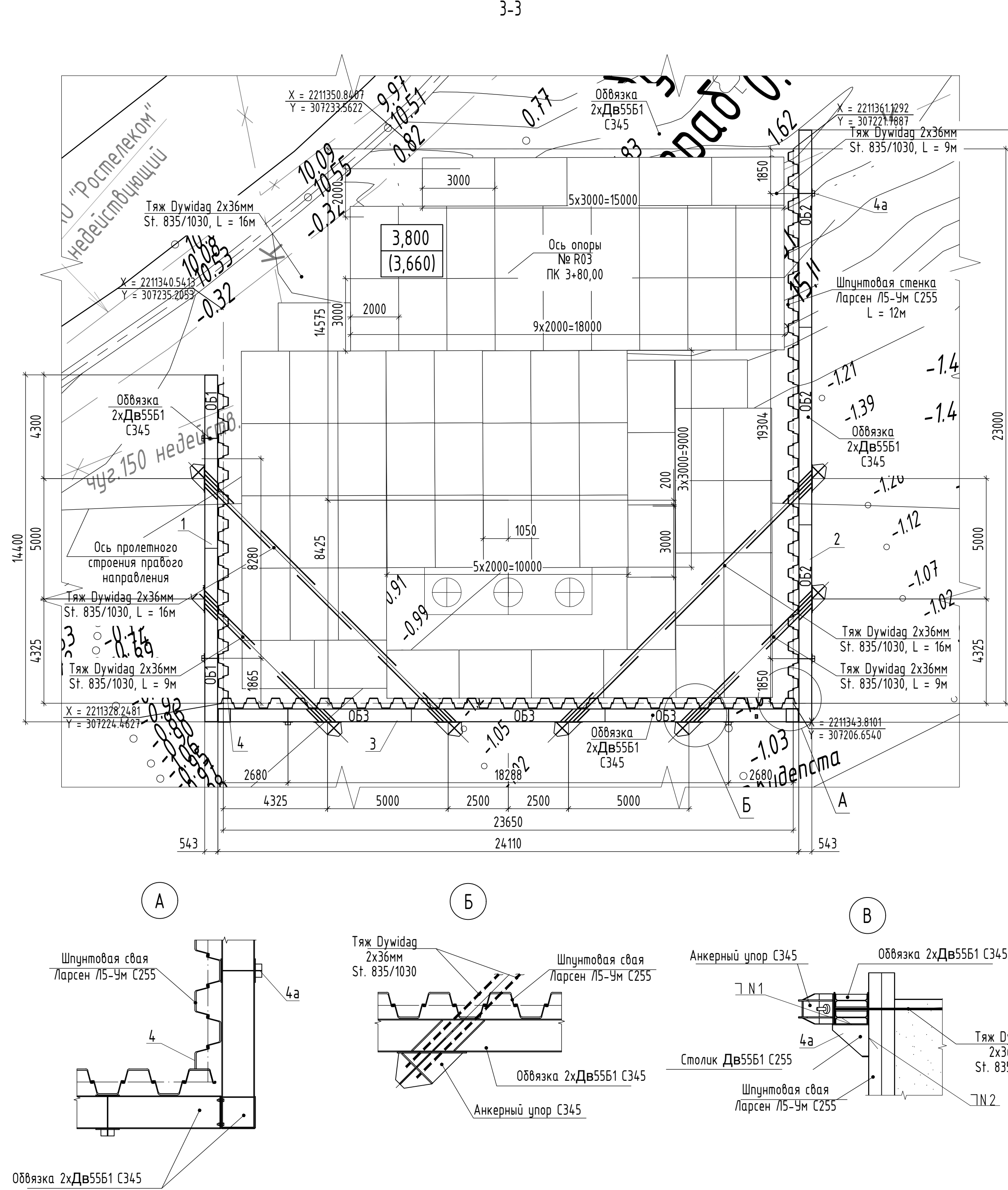
Спецификация элементов конструкции шпунтового ограждения опоры R03

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
		Опора №Р03			
		<u>Сборочные единицы</u>			
Б1'	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 12	Балка обвязки Б1'	2	2643,0	5286,0
Б2'	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 13	Балка обвязки Б2'	2	1732,4	3464,8
Д1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 14	Диагональ Д1	4	612,22	2448,9
Р2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 15	Распорка Р1	2	597,15	1194,3
Р2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 16	Распорка Р2	4	288,64	1154,6
СТ1'	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 10	Опорный столик СТ1'	8	40,94	327,5
	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 11	Монтажный стык двутавров	4	97.47	389.9
		<u>Детали</u>			
1		Шпунт /15-УМ, С255, ГОСТ 27772-2021, ТУ 24.107-008-00186269-2021 L=12000	52	1365.6	71011.2
		<u>Стандартные изделия</u>			
2		МКТ SZ-B 24/20 M16	16	4,71	75,36
		<u>Материалы</u>			
3		Доска для заборки 150х50мм			5,7 м³

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСуУ-0Ш2			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Зам	10-25		13.08.25				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Книга 2. СВСуУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.	Стадия	Лист	Листов
							Р	2	
ГИП	Омариева Э				15.01.25	Общий вид ограждения котлована опоры R03			
Разработал	Рустамова Н				15.01.25				
Проверил	Иложьева Е.				15.01.25				
Норм. контр.	Иложьева Е.				15.01.25	ЗАО "Институт Гидротранспроект"			



- Условные обозначения
- Насыпной грунт
 - Суглинок серый, песчанистый, легкий, тугопластичный
 - Глина пылеватая, легкая, твердая, слабообдухающая, с частыми прослоями глины полутвердой
 - Аргиллит темно-серый, низкой прочности, трещиноватый, слабодыстелый, плитчатый, с тонкими прослоями песчаника, алевролита
 - Аргиллит темно-серый, малопорочный, среднетрещиноватый, средневыстелый, плитчатый, с прослоями глины, алевролита
- 00,000 - отметка верха покрытия;
(00,000) - отметка планировки земли.



3

Спецификация шпунтового ограждения технологической площадки у опоры R03 прямого направления

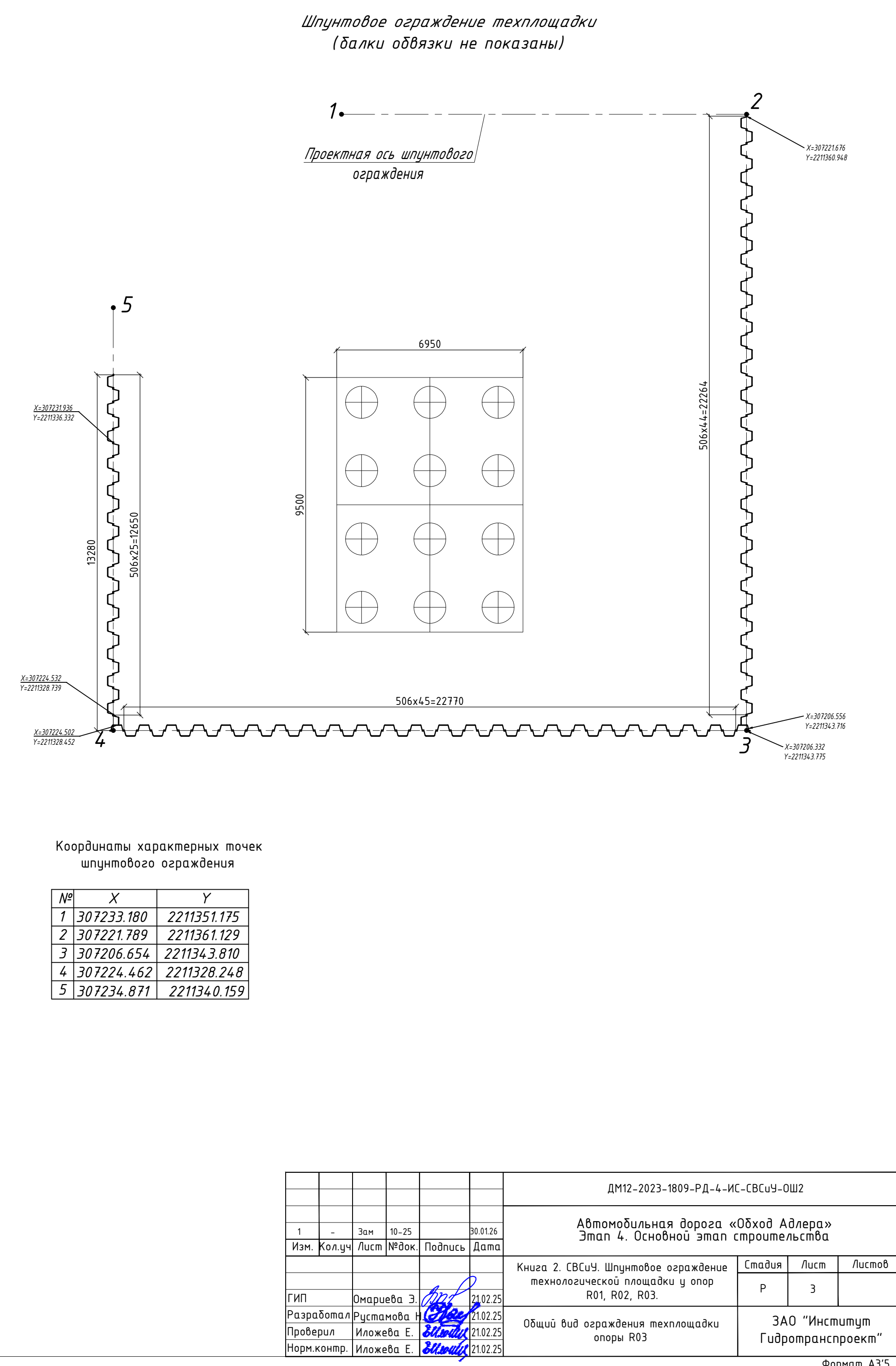
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 л.4	Обвязка ОБ1	1	4144.65	4144.65
2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 л.4	Обвязка ОБ2	1	7379.2	7379.2
3	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 л.4	Обвязка ОБ3	1	7398.5	7398.5
4	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 л.9	Шпунтовая свая целовая ШСЦ1 L=12.0м	2	2484.8	4969.6
4а	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 л.10	Опорный столб СТ1	6	40.94	245.64
Стандартные изделия					
5		Шпунт Л5-Ум, С255, ГОСТ 27772-2021, ТУ 24-107-008-00186269-2021, L=12.0м	114	1365.6	155678.4
6		Dywidag Ø47мм, St.950/1050, L=16м	4	226.0	904.0
7		Dywidag Ø47мм, St.950/1050, L=8м	4	98.9	395.6
8		Dywidag Ø47мм, комплект шайба-гайка	16	1.23	19.68
9		Dywidag Ø47мм, муфта	4	2.6	10.4
10		Ж/б плита 2П-30-18 (3.0x1.75x0.17)	70	2231	616 м³
11	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 л.11	Монтажный стык двутавров 55Б1	5	97.47	487.35
Материалы					
12		Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014			2534.8 м³
13		Планировка технологической площадки			543.95 м²

1. Объемы работ даны на сооружение шпунтового ограждения технологической площадки у опоры R03.

Таблица 1 - Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ.6	
2	ГОСТ 5264-80	H1-Δ.6	

- Основные этапы работы
- Положение крановой нагрузки - не ближе 150 м от оси шпунта.
 - Монтируется обвязочный пояс на отметках +3.500м.
 - Засыпка ПГС до отметки +3.660 м.



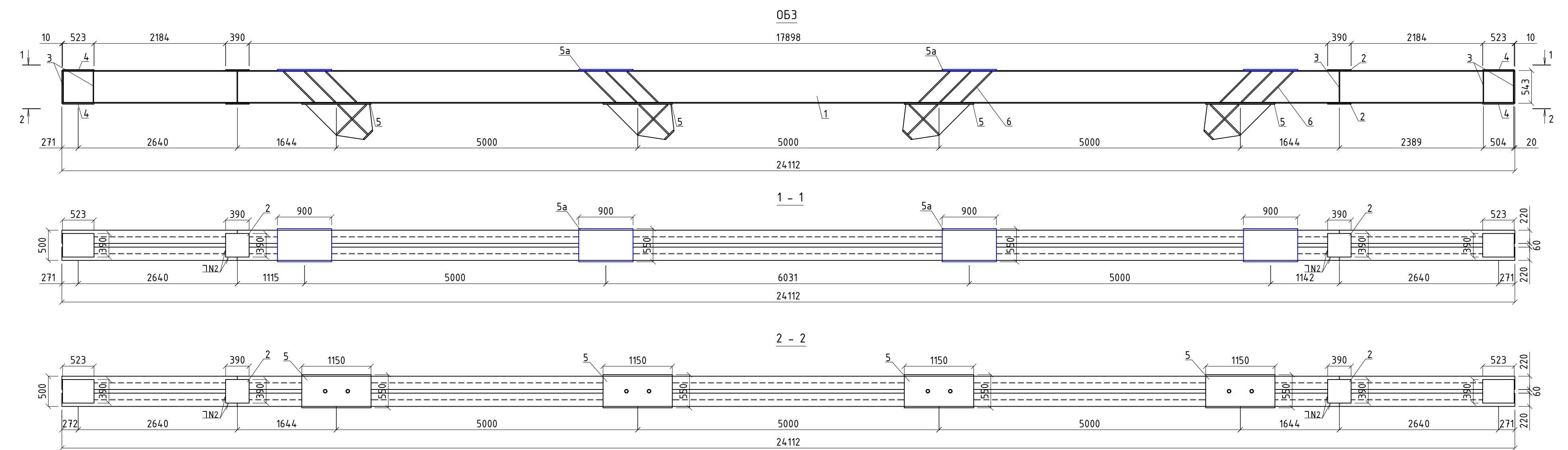
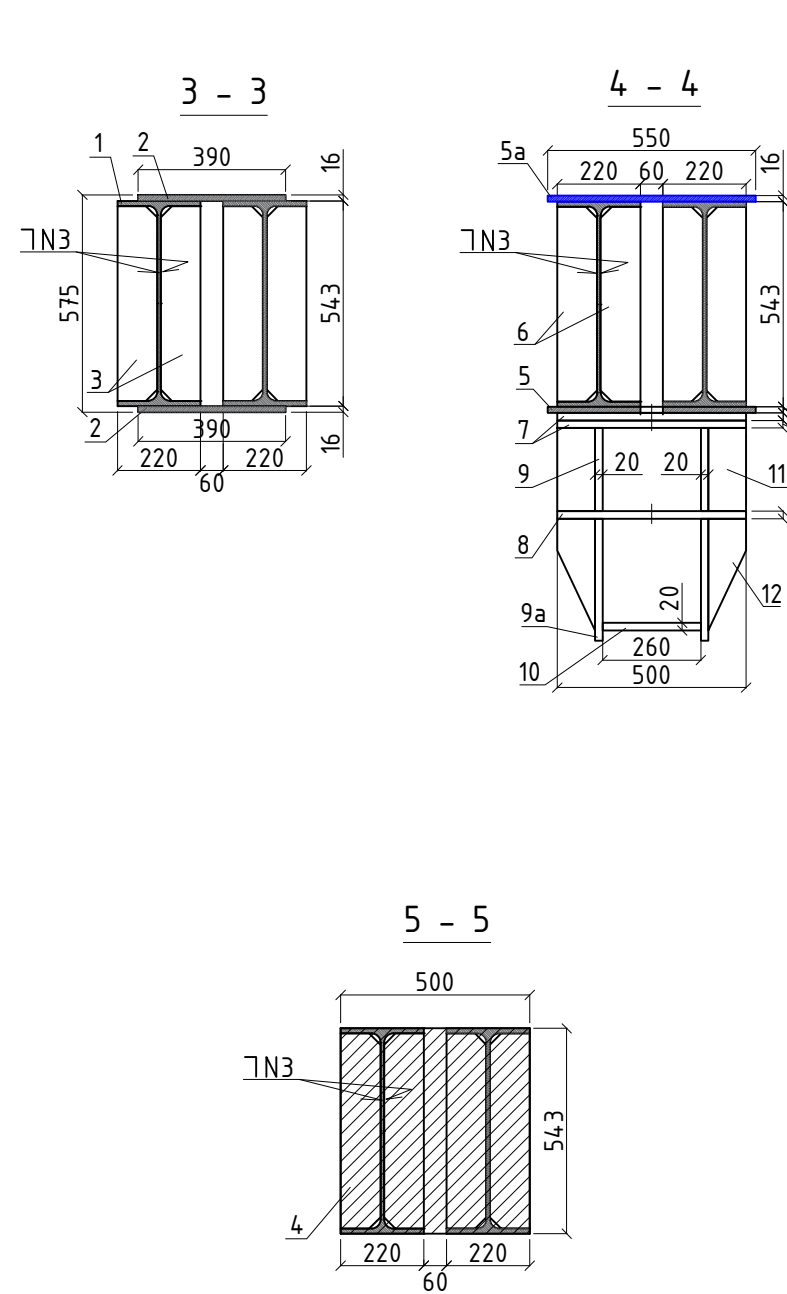
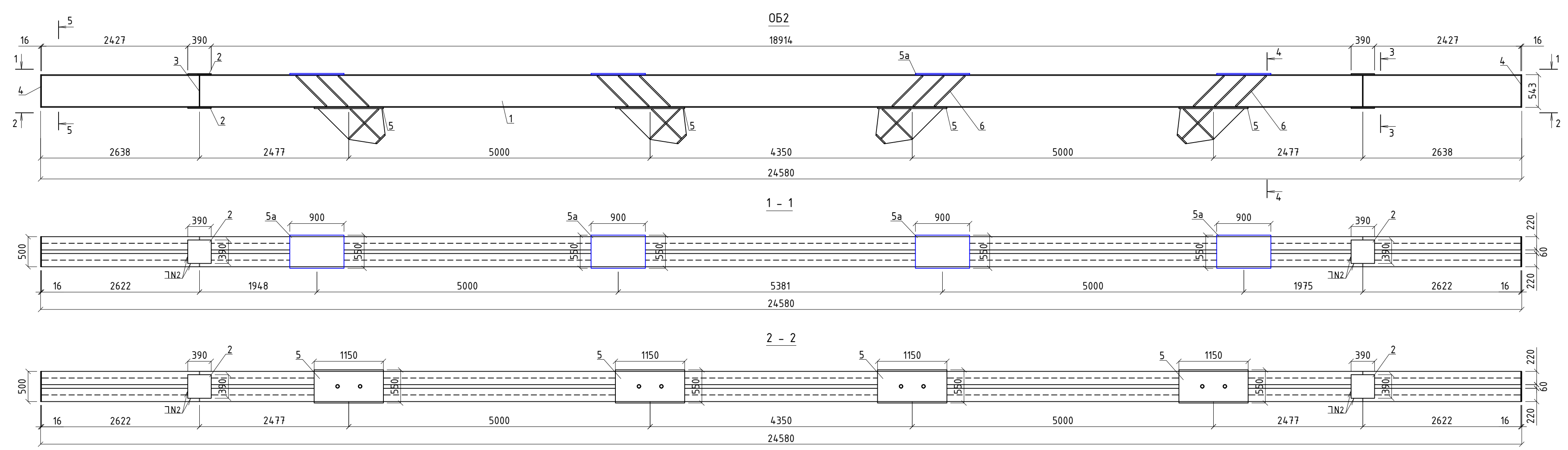
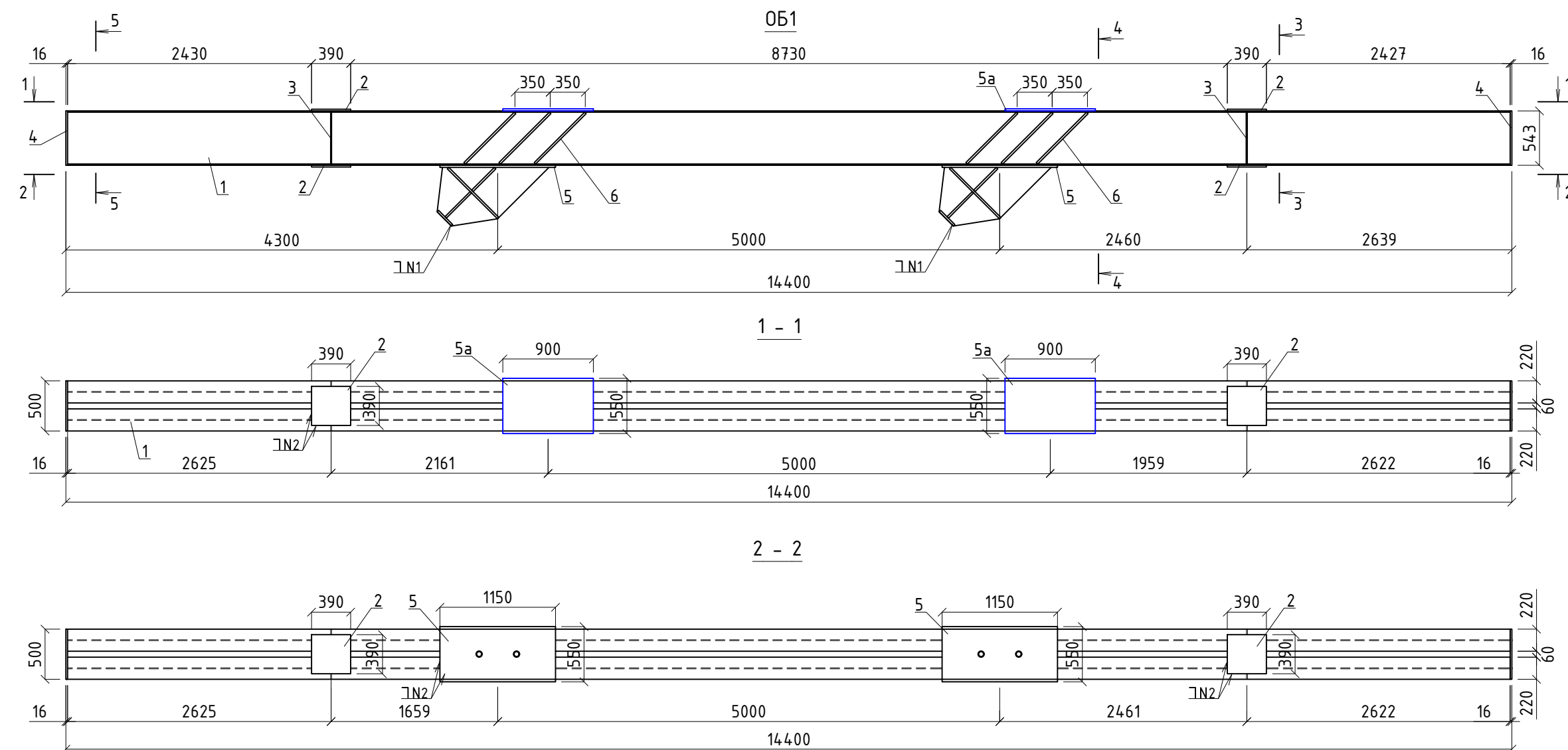


Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	ТЗ- Т10	
2	ГОСТ 5264-80	ТЗ- Т6	
3	ГОСТ 5264-80	ТЗ- Т6	
4	ГОСТ 5264-80	ТЗ- Т8	
5	ГОСТ 5264-80	ТЗ- Т12	

1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.
2. Монтажные стыки допускается выполнять по длине прогонов обвязки исходя из удобства транспортировки.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
		Обязка ОБ1			4144.65
1	Дышло	5561 ГОСТ 35087-2024 345 ГОСТ 21717-2021 L=14400	2	12816	2563.2
2	Лист	10x290x390 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	1194	4.7.76
3	Лист	10x105x516 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	4.253	34.02
4	Лист	16x500x543 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	2	34.0	68.20
5	Лист	20x500x150 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	2	90.28	180.56
5a	Лист	20x550x900 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	2	77.72	155.44
6	Лист	20x105x710 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	24	11.70	280.8
7	Лист	20x500x195 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	90.28	361.12
8	Лист	20x220x705 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	2	55.34	110.68
9	Лист	20x220x705 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	24.35	97.4
9a	Лист	20x330x750 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	38.86	155.44
10	Лист	20x200x260 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	2	8.164	16.33
11	Лист	20x100x220 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	3.454	13.82
12	Лист	20x100x300 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	4.71	18.84
		Всего			4103.61
		Сварные швы - 1%			4.104
		Обязка ОБ2			7379.2
1	Дышло	5561 ГОСТ 35087-2024 345 ГОСТ 21717-2021 L=24580	2	2187.6	4375.2
2	Лист	10x290x390 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	1194	4.7.76
3	Лист	10x105x516 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	4.253	34.02
4	Лист	16x500x543 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	2	34.0	68.20
5	Лист	20x500x150 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	90.28	36.11
5a	Лист	20x550x900 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	77.72	310.9
6	Лист	20x105x710 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	48	11.70	561.6
7	Лист	20x500x195 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	90.28	722.2
8	Лист	20x220x705 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	55.34	221.4
9	Лист	20x220x705 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	24.35	194.8
9a	Лист	20x330x750 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	38.86	310.9
10	Лист	20x200x260 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	8.164	32.66
11	Лист	20x100x220 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	3.454	27.63
12	Лист	20x100x300 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	4.71	37.68
		Всего			7306.1
		Сварные швы - 1%			73.06
		Обязка ОБ3			7398.5
1	Дышло	5561 ГОСТ 35087-2024 345 ГОСТ 21717-2021 L=24112	2	2146.0	4292.0
2	Лист	10x290x390 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	1194	4.7.76
3	Лист	10x105x516 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	24	4.253	102.1
4	Лист	16x390x523 ГОСТ 19902-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	25.62	102.5
5	Лист	20x500x150 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	90.28	36.11
5a	Лист	20x550x900 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	77.72	310.9
6	Лист	20x105x710 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	48	11.70	561.6
7	Лист	20x500x195 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	90.28	722.2
8	Лист	20x220x705 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	55.34	221.4
9	Лист	20x220x705 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	24.35	194.8
9a	Лист	20x330x750 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	38.86	310.9
10	Лист	20x200x260 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	4	8.164	32.66
11	Лист	20x100x220 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	3.454	27.63
12	Лист	20x100x300 ГОСТ 19903-2015 345 ГОСТ 21717-2021	8	4.71	37.68
		Всего			7325.2
		Сварные швы - 1%			73.25

						ДМ12-2023-1809-РД.-4.-ИС-СВСУ-О-Ш2		
1	-	Зан	10-25		30.01.26	Автомобильная дорожка «Обход Аллея» Этап 4. Основная этап строительства		
Изм.	Кален	Лист	№Фак	Подпись	Дата	Книга 2. СВСУ-Ш	Статус	Лист
						Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор Р01, Р02, Р03	Р	4
ГИП	Омарбека	З		<i>Б.А. Бек</i>	21.02.25	Объекты 061.....063	ЗАО "Институт ГипроСтроительпроект"	
Разраб.омла	Рустамова	Е		<i>Е.А. Рустамова</i>	21.02.25			
Проверил	Исмаева	Е		<i>Е.А. Исмаева</i>	21.02.25			
Норм.контр.	Исмаева	Е		<i>Е.А. Исмаева</i>	21.02.25			

Technical drawing of a dam structure, showing dimensions and labels:

- Dimensions:** 2250, 15833, 1300, 3000, 2250, 23650, 18780, 23001, 1500, 5000, 2.50, 70%, 150, 1500, 15.11, -0.31.
- Labels:**
 - Стенка из мешков с ПГС (Bag wall with PPS)
 - Заполнение дамбы из ПГС (Dam filling with PPS)
 - Ось шпунтового ограждения (Sheet pile axis)
 - Ось опоры №R03 (Support axis №R03)
 - Подпорная стена (Retaining wall)
 - Технологический проезд (Technological passage)
 - Существующий виадук (Existing viaduct)
 - Существующий (Existing)
 - п. Кузнецка (p. Kuznetsov)
- Other features:** A grid pattern representing the dam filling, a dashed line for the sheet pile axis, and a solid line for the support axis.

Technical drawing of a road cross-section showing four stages of construction (1, 2, 3, 4) from left to right. The drawing includes dimensions for the width of the base, the height of the embankment, and the area of the embankment ($S_1=6,56\text{m}^2$, $S_2=2,46\text{m}^2$, $S_3=12,3\text{m}^2$). It also shows the width of the road (15833, 23650, 18785) and the height of the road (+1,900, +2,300, +2,300, +1,900). The drawing is labeled "Мешки с песком" (bags of sand) and "УВ" (road width).

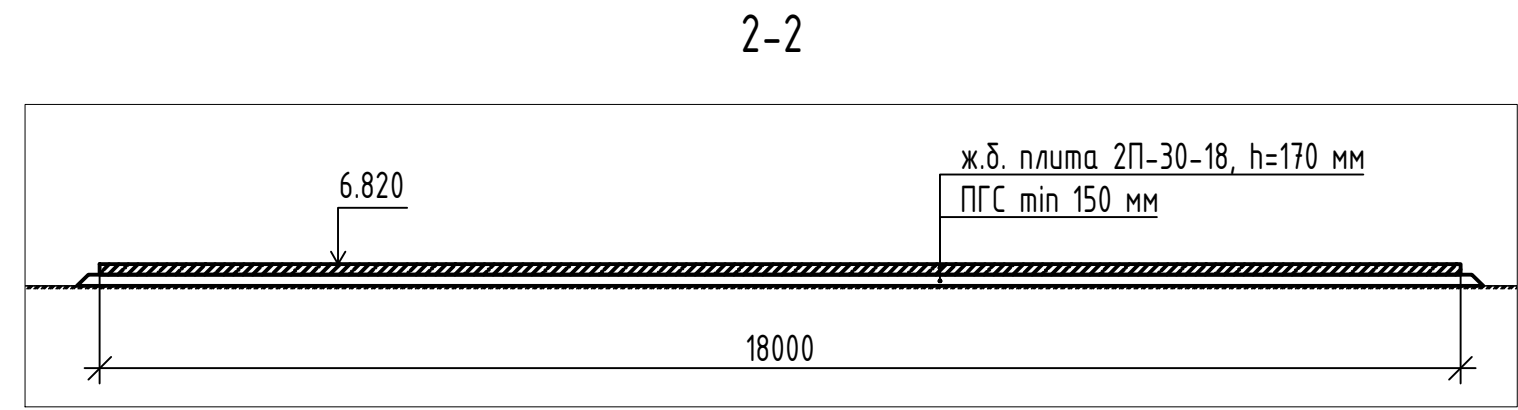
1. Высотная отметка уровня воды +1.300 показана условно.
2. Мешки с ПГС укладывать в русло реки с помощью экскаватора, либо автокраном, оснащенным грузозахватным устройством с дистанционной расстроповкой груза.
3. Мешки с песком допускается заменить крупнообломочным боем бетона, либо крупнообломочным щебенистым гравием.

№ п.п.	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примеч.
1	Устройство дамбы для выполнения шпунтового ограждения технологической площадки опоры №R03			
1.1	Устройство ограждающей стенки дамбы из мешков с ПГС в русле реки (масса 1 мешка – 1 тн.) с последующей разборкой.			
	- Биг-бэг 75*75*125 (V=0,62 м³)	шт.	934	
	- смесь песчано-гравийная природная (Гост 23735-2014)	м³	636,7	коэф. запаса на уплотнение -1,1

$$V_d = \sum (S_1 + S_2) / 2 * L_i = ((2,46 + 12,3) / 2) * 18,78 + ((12,3 + 12,3) / 2) * 23,65 + ((12,3 + 6,56) / 2) * 15,83 = 578,77 \text{ м}^3$$

Объем одного мешка (диз-дез 0,75x0,75x1,25м): 0,62 м³. (1000кг)

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ2			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Книга 2. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.	стадия	лист	листов
							Р	6	
ГИП		Омариева Э.			21.02.25	Конструкция дамбы для выполнения шпунтового ограждения технологической площадки опоры R03	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал		Рустамова Н.			21.02.25				
Проверил		Иложева Е.			21.02.25				
Норм.контр.		Иложева Е.			21.02.25				

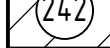


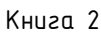
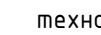
Ведомость объемов работ			
№	Наименование	Ед.изм.	Кол-во
1	Разработка грунта 2-ой категории при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³) с вывозом на площадку складирования (стадия 1)	м³	242,0
2	Разработка грунта 2-ой категории при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³) с вывозом на площадку складирования (стадия 2)	м³	403,2
3	Отсыпка основания из песчано-гравийной смеси по ГОСТ23735-2014 с уплотнением с коэф. уплотнения 0,95	м³	34,16
4	Планировка площадки	м²	252,0
5	Обратная засыпка грунта 2 группы при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³)	м³	498,7

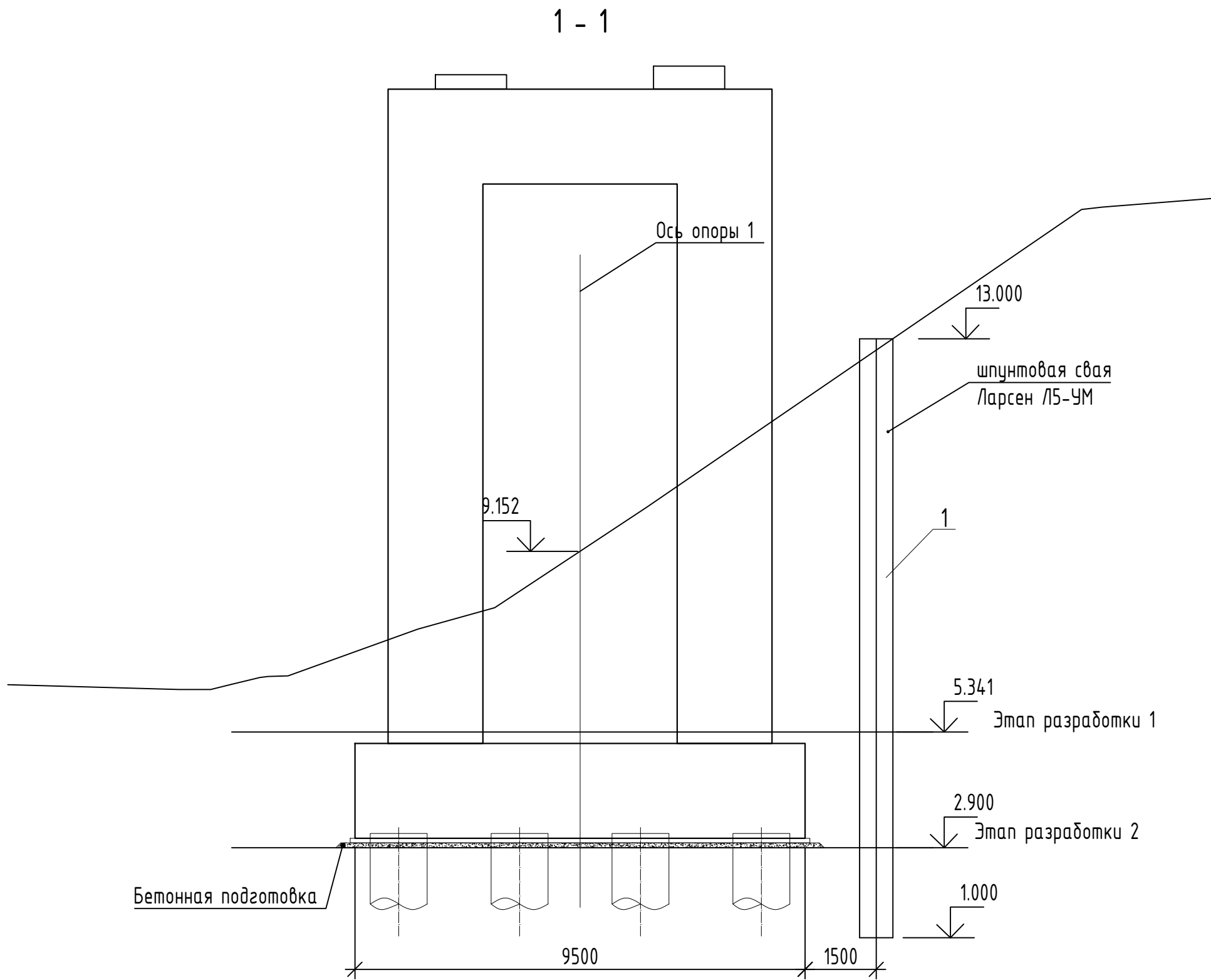
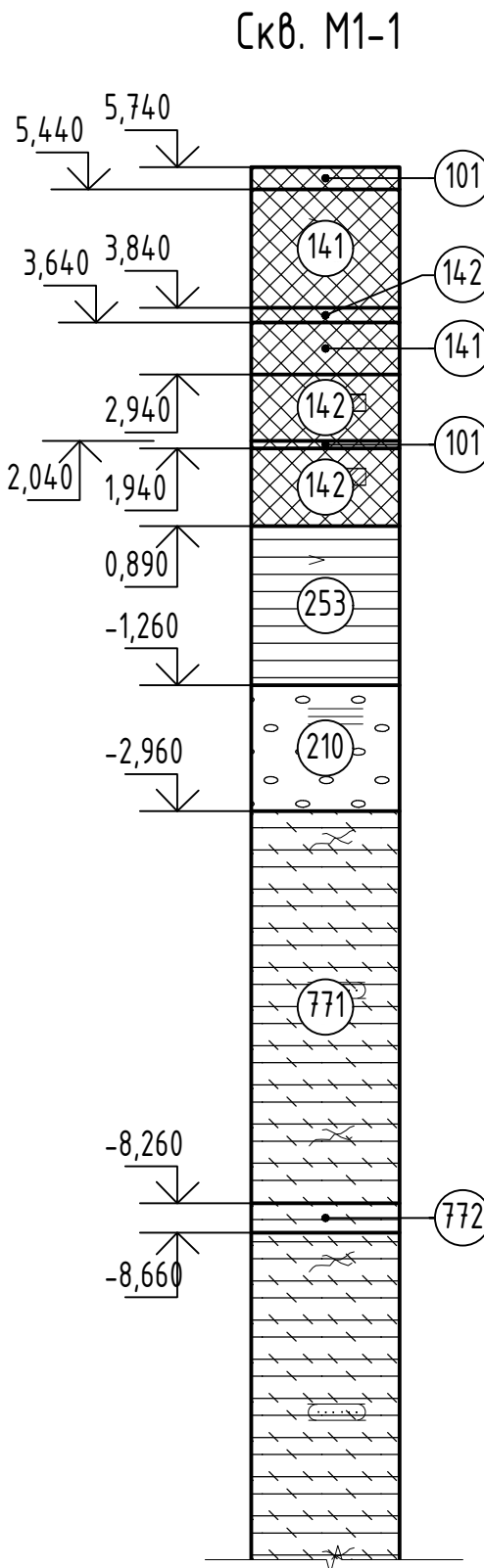
Основные этапы работы

1. Шпунтовое ограждение погружается после сооружения основных свай опоры.
2. Положение краевой нагрузки – не ближе 150 мм от оси шпунта.
3. Этап разработки №1 соответствует высотной отметке дна котлована для производства работ по сооружению свай с помощью буровой установки.
4. Этап разработки №2 соответствует высотной отметке низа бетонной подготовки для сооружения ростверка.
5. Производится сооружение бетонной подготовки, ростверка и тела опоры.

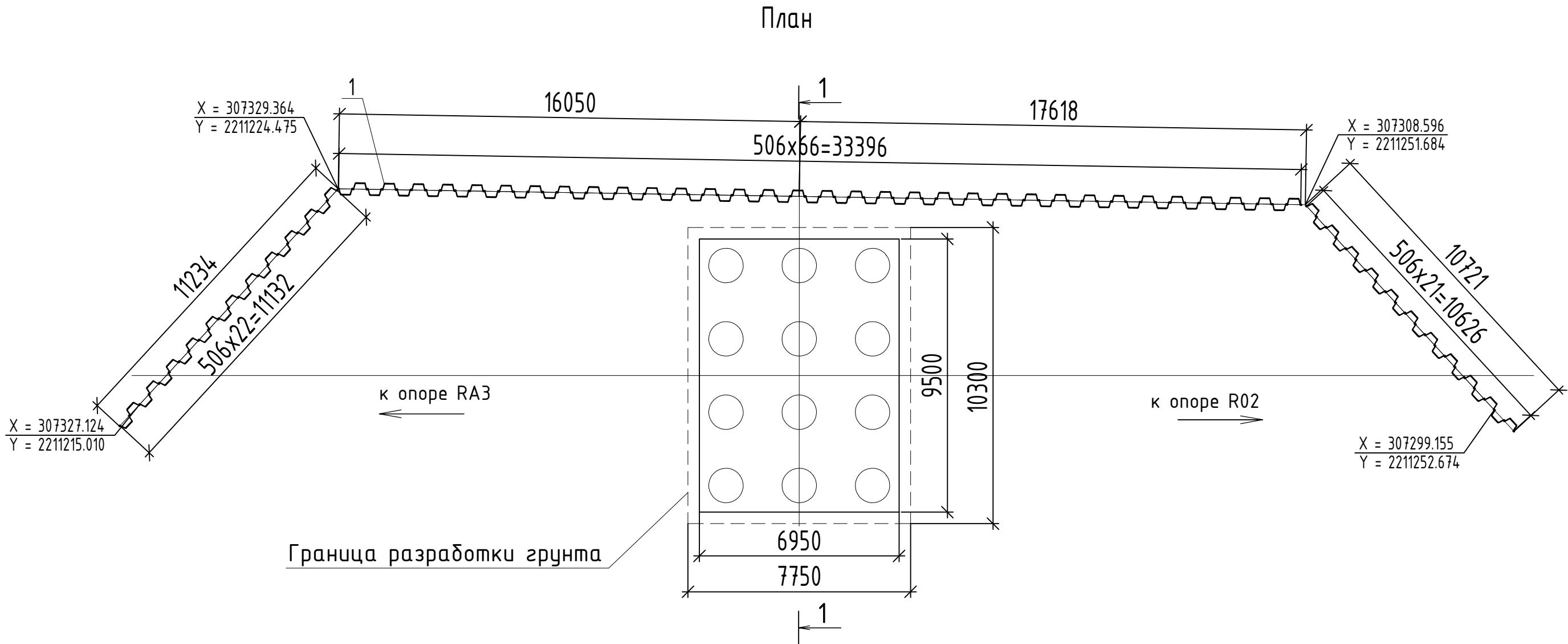
Условные обозначения грунтов:

	Насыпной грунт - гравийно-галечниковый с песчаным и супесчаным заполнителем до 35-40%, средней степени водонасыщения, с включением мусора, щебня, дресвы, гравия
	Насыпной грунт - супыльный песчаный, тяжелый, тугопластичный, с включением до 40% гравия, гальки, щебня, строительного мусора, с прослоями супылка мяжкопластичного, гравия
	Гравийный грунт с песчаным заполнителем до 40% - песок крупный, водонасыщенный с включением валунов, с прослоями глины
	Супылок серый, песчаный, легкий, тугопластичный, с включением до 10% гальки, с прослоями песка, гравия
	Арзилл темно-серый, низкой прочности, трещиноватый, слабодыветрелый, плычатый, с токами прослоями песчаника, алевролита, глины, гравия

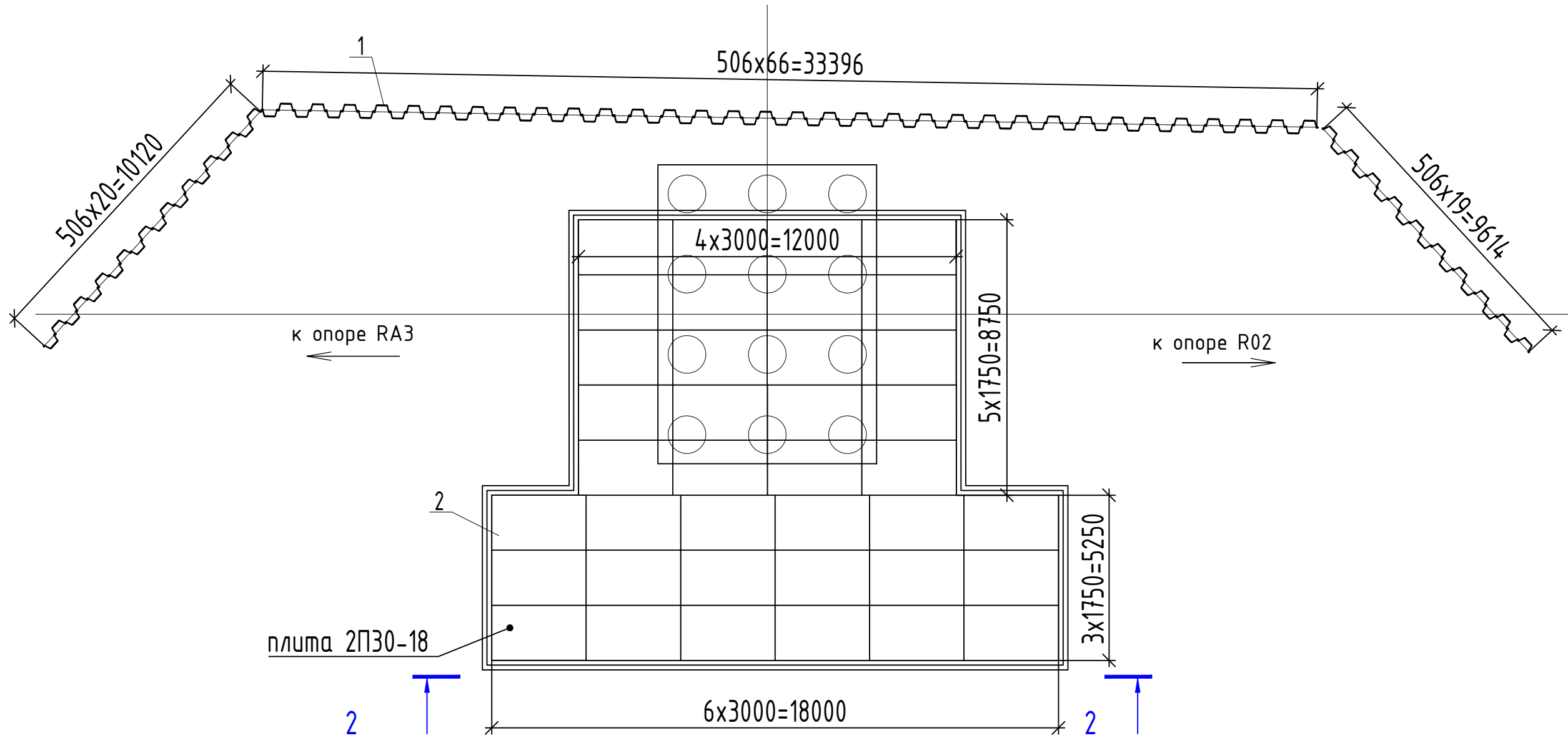
						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСУш-0Ш2
1	-	Зам	10-25		30.01.26	Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
ГИП		Омариева Э.			21.02.25	Книга 2. СВСУш. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.
Разработана		Рустанова			21.02.25	Общий вид ограждения котлована оперы R02
Проверен		Иложева Е.			21.02.25	
Норм. контр.		Иложева Е.			21.02.25	
						ЗАО "Институт Гидротранспроект"



- Условные обозначения грунтов:
- 101 Насыпной грунт - гравийно-галечниковый с песчаным и супесчаным заполнителем до 35-40%, средней степени водонасыщения, с включением мусора, щебня, дресвы, tQIV
 - 141 Насыпной грунт - суглинок пылеватый, тяжелый, твердый, с прослоями полутвердого, с включением щебня, дресвы, валунов и строительного мусора до 25%
 - 142 Насыпной грунт - суглинок песчанистый, тяжелый, тугопластичный, с включением до 40% гравия, гальки, щебня, строительного мусора, с прослоями суглинка мягкопластичного, tQIV
 - 210 Галечниковый грунт водонасыщенный, прочный, нейтральный, с песчаным заполнителем до 40% (преимущественно- песок крупный), с прослоями супеси. с включением валунов до 5%
 - 253 Глина пылеватая, легкая, мягкопластичная, с тонкими прослоями песка, с включением гравия и гальки до 10%, с примесью органического вещества
 - 771 Аргиллит темно-серый, низкой прочности, трещиноватый, слабодыветрелый, плитчатый, с тонкими прослоями песчаника, алевролита, глины, PgЗ
 - 772 Аргиллит малопропрочный, плотный, с тонкими прослоями песчаника, аргиллитоподобной глины, алевролита, слаботрещиноватый, слабодыветрелый, сланцеватый, плитчатый



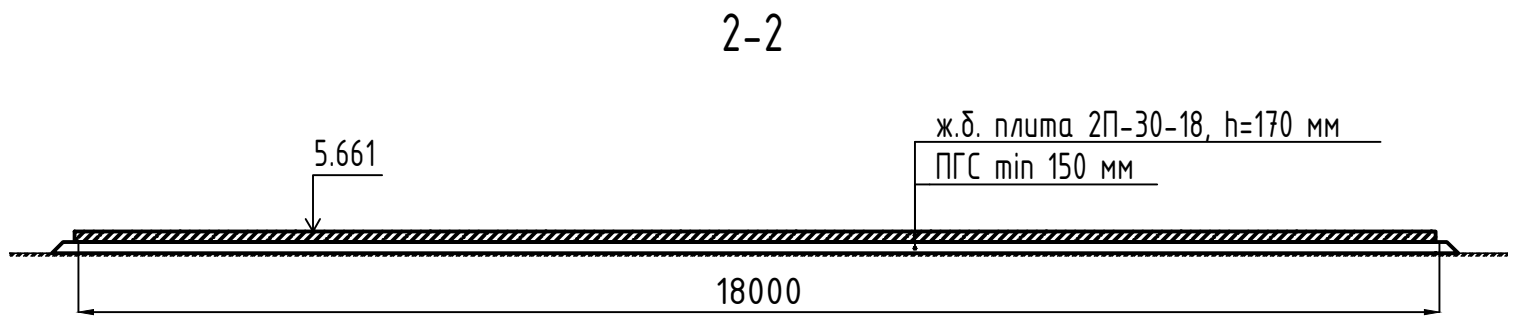
Рабочая площадка для сооружения свай



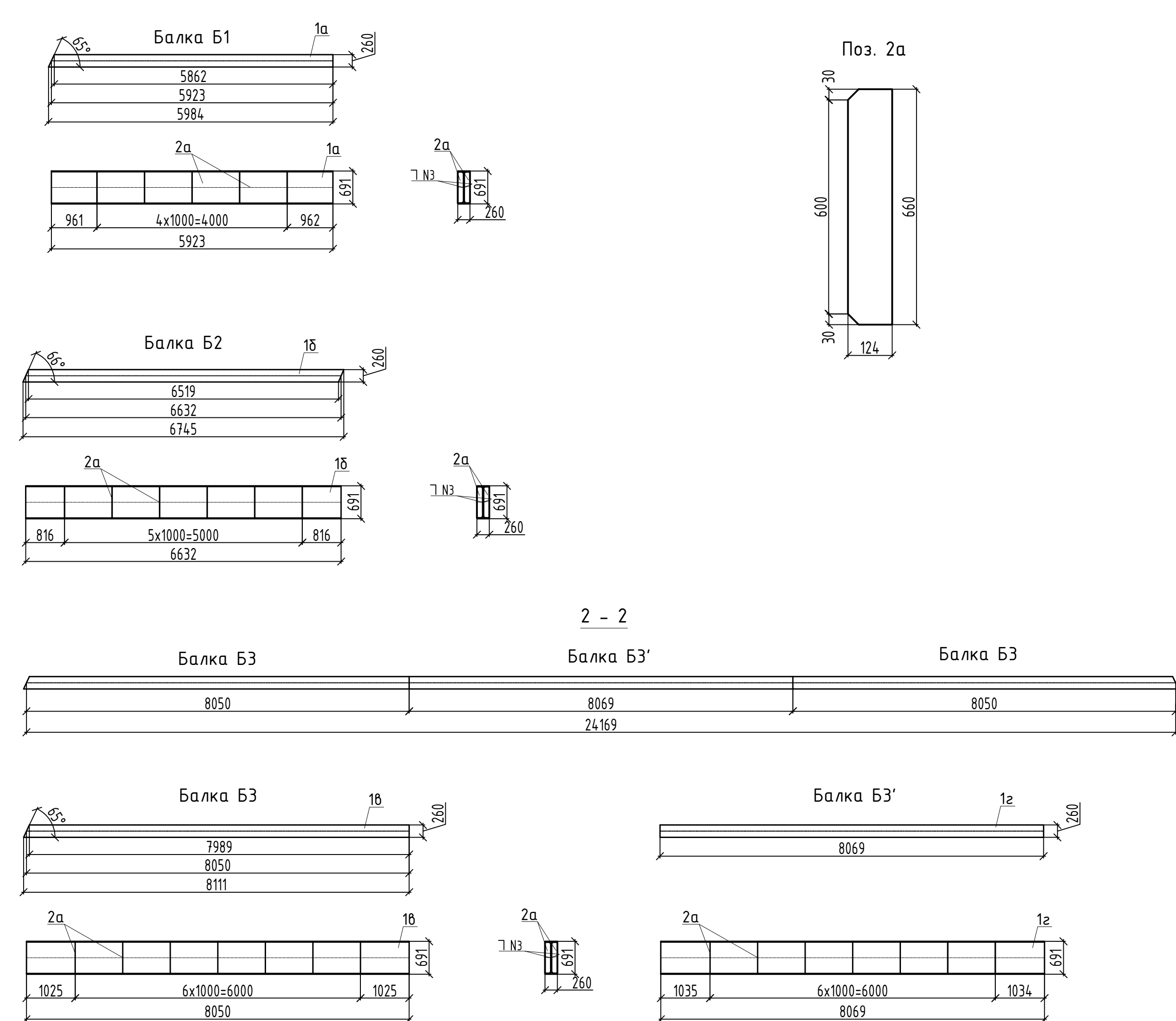
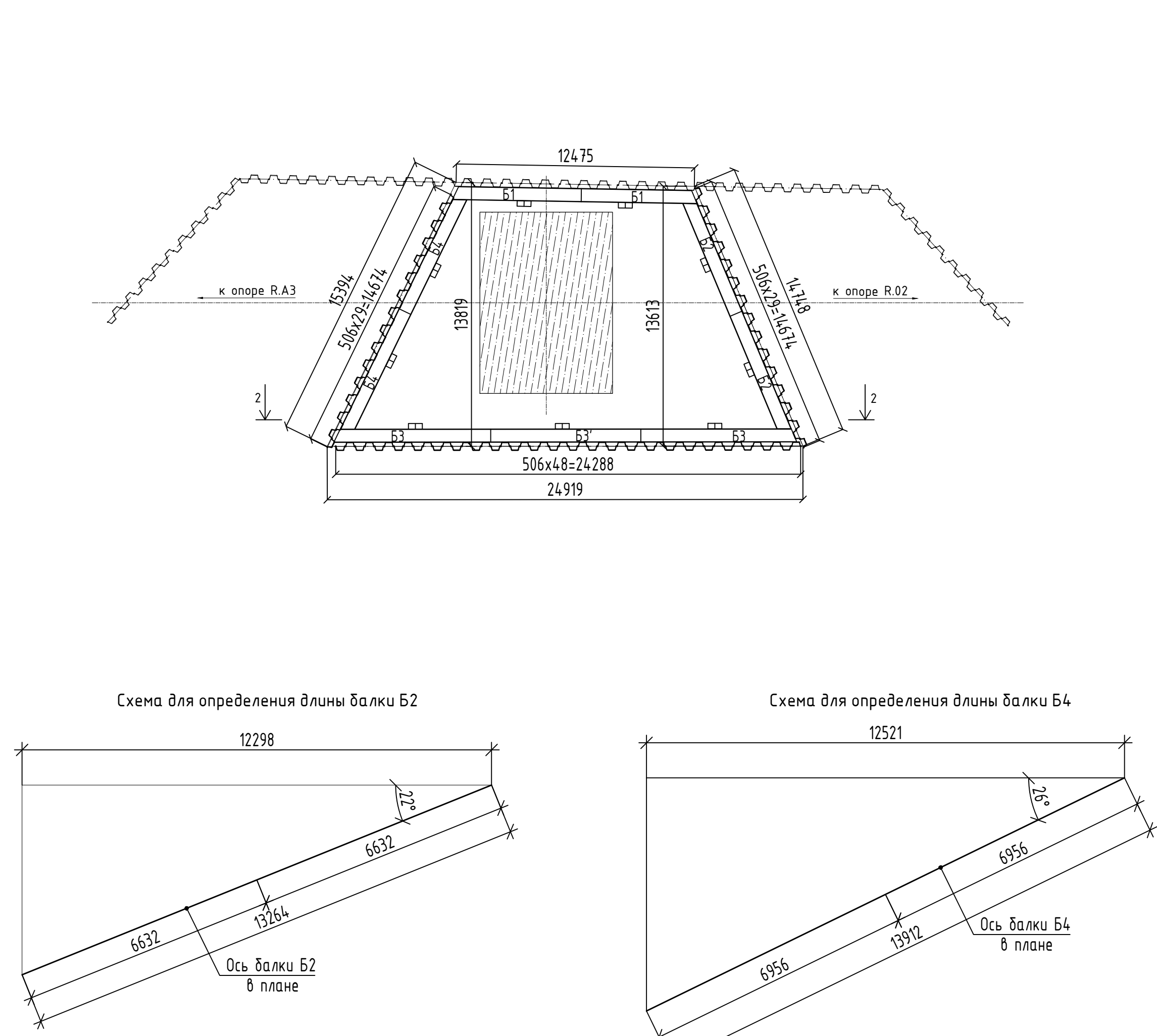
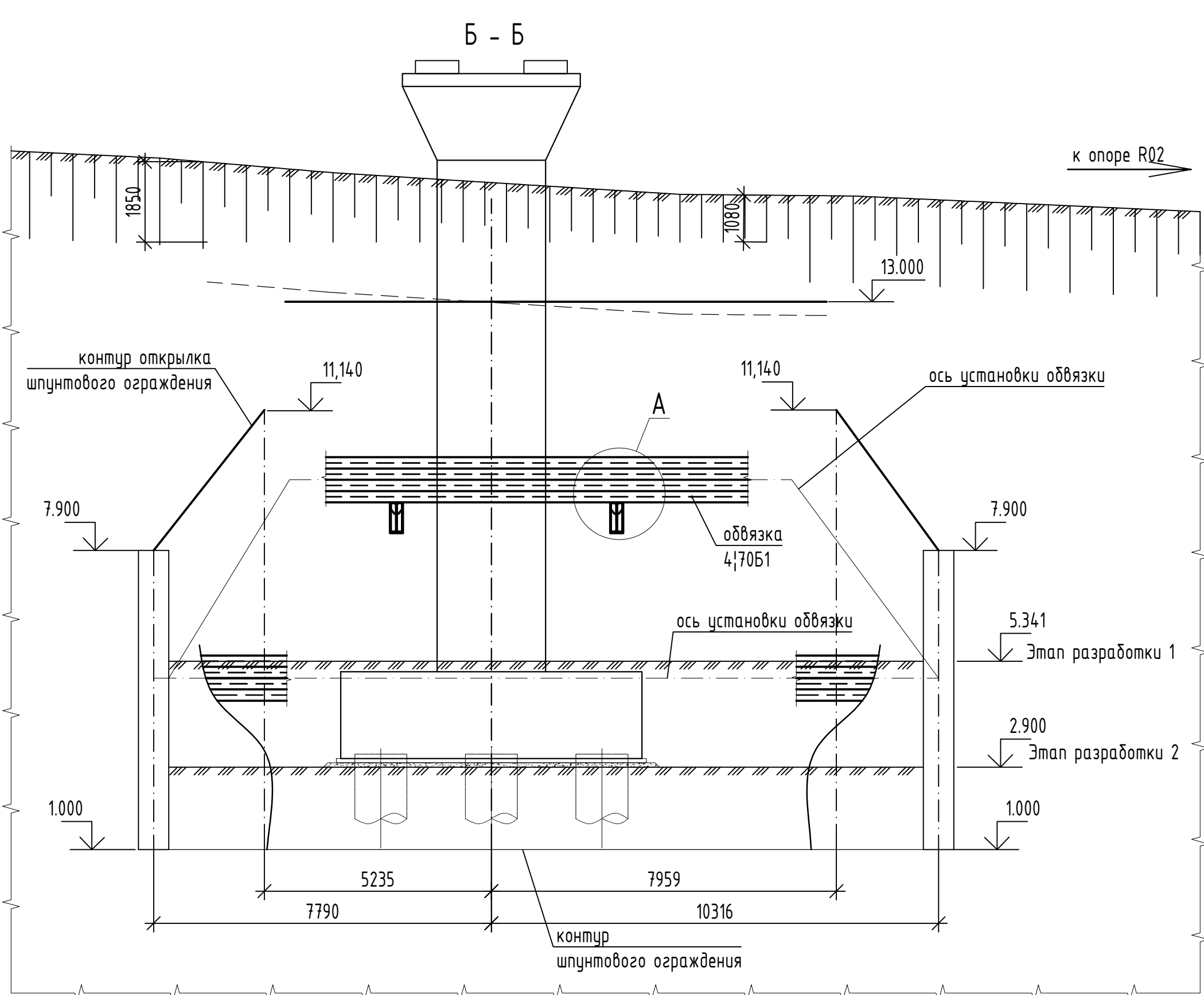
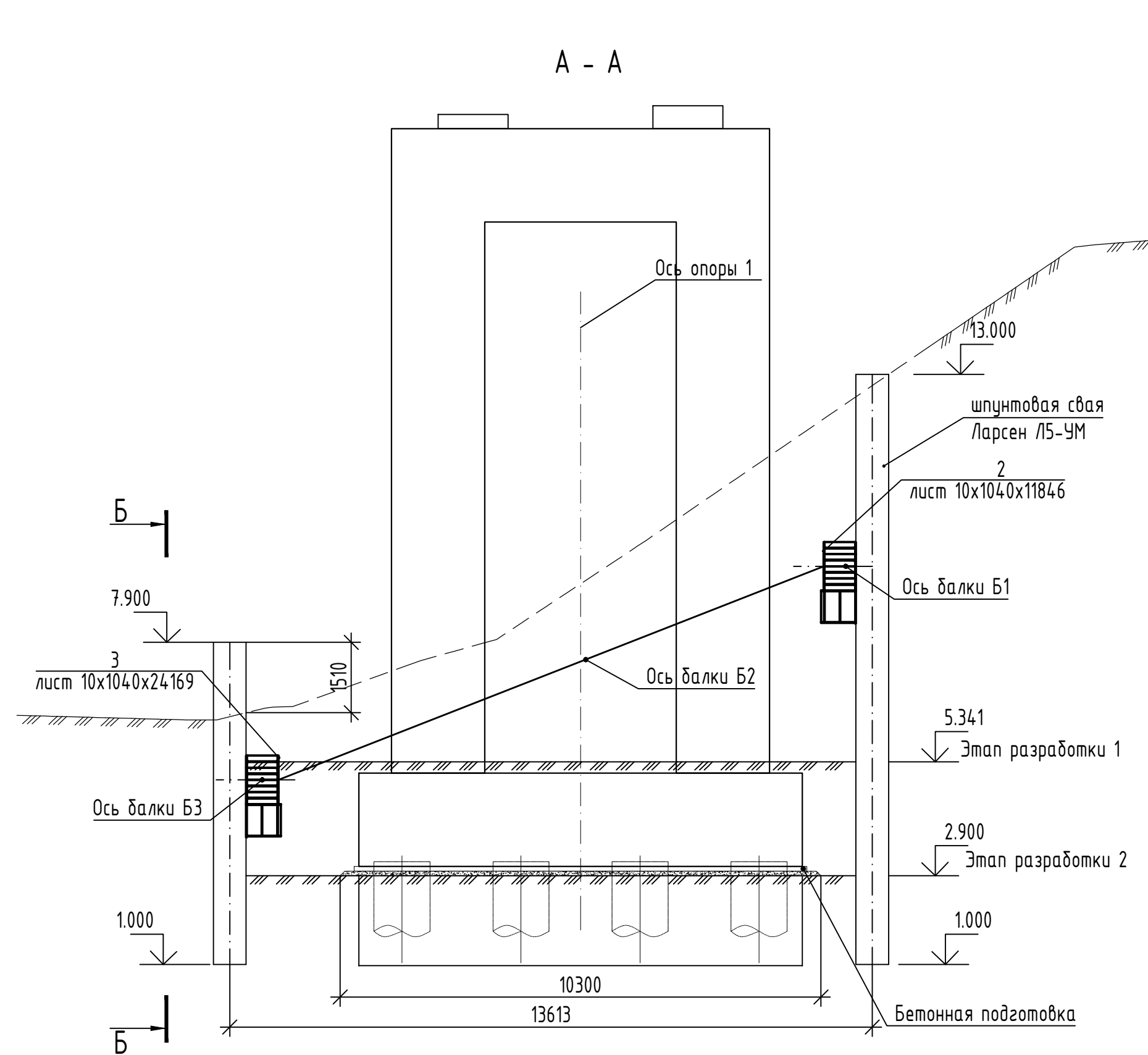
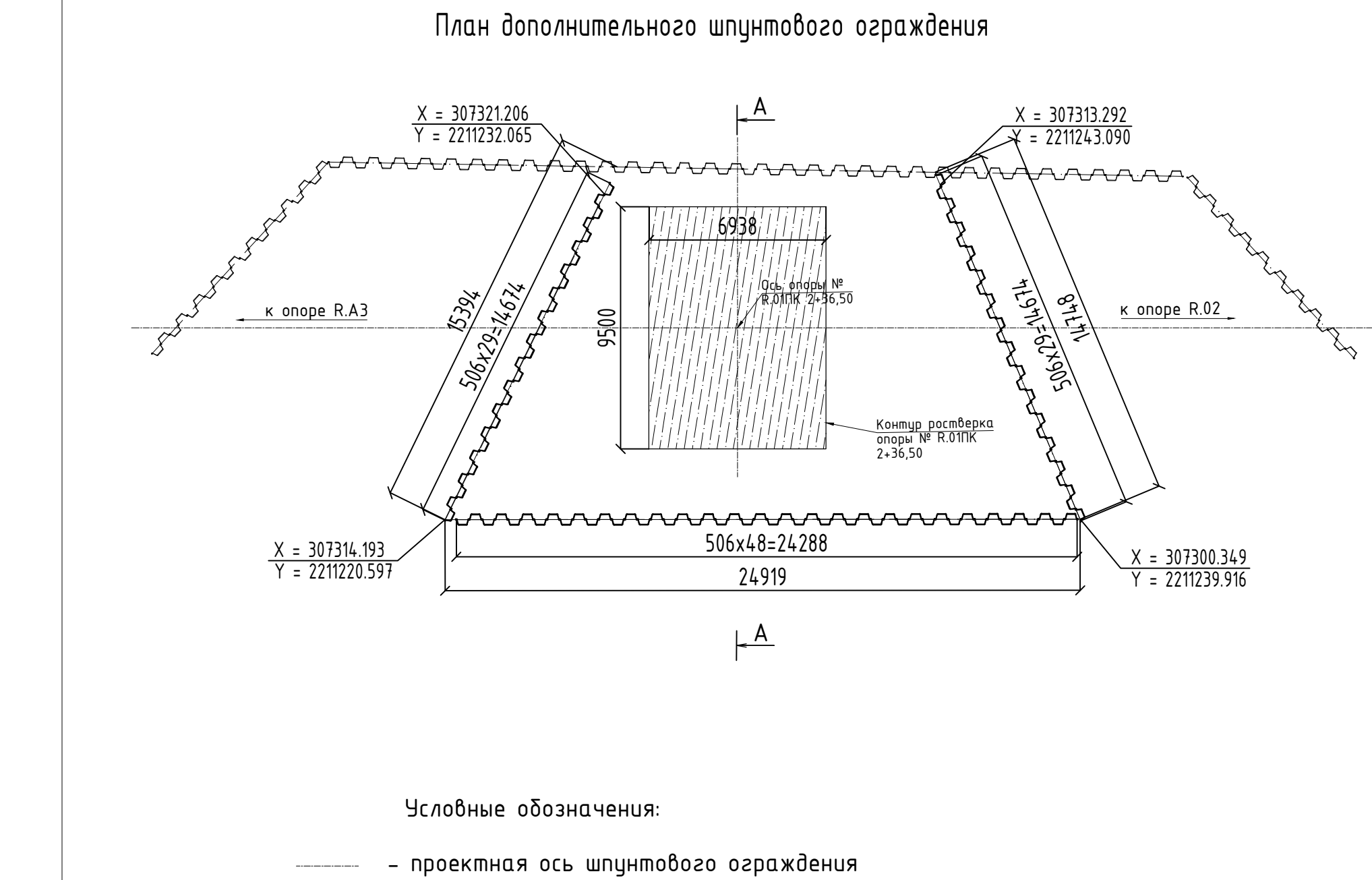
Ведомость объемов работ			
№	Наименование	Ед.изм.	Кол-во
1	Разработка грунта 2-ой категории при помощи экскаватора (ёмкость ковша 0,65 м³) с вывозом на площадку складирования (стадия 1)	м³	464.5
2	Разработка грунта 2-ой категории при помощи экскаватора (ёмкость ковша 0,65 м³) с вывозом на площадку складирования (стадия 2)	м³	297.5
3	Отсыпка основания из песчано-гравийной смеси по ГОСТ23735-2014 с уплотнением с коэф. уплотнения 0,95	м³	34.16
4	Планировка площадки	м²	252.0
5	Обратная засыпка грунта 2 группы при помощи экскаватора (ёмкость ковша 0,65 м³)	м³	615.5

Спецификация элементов конструкции шпунтового ограждения опоры R01

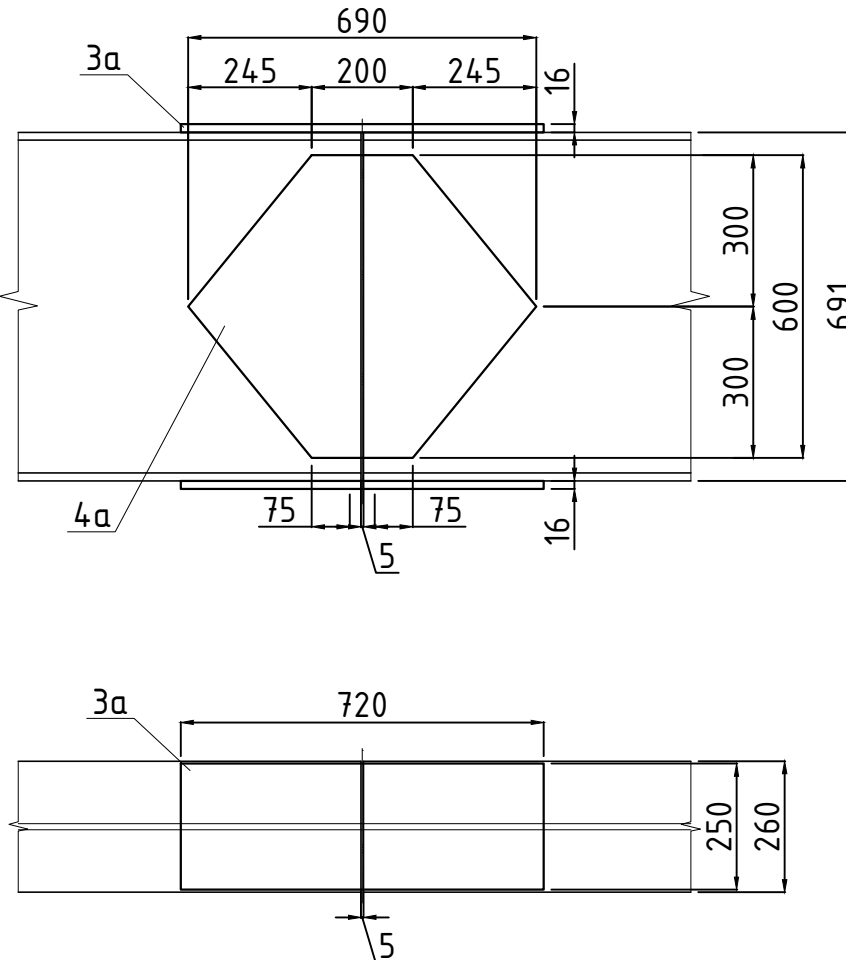
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
1		Детали			
		Шпунт Л5-УМ, С255, ГОСТ 27772-2021 ТУ 0925-008-00186269-2016 L=12.0м	109	1365.6	148850.4
2		Материалы			
		Железобетонные плиты покрытия 2ПЗ0-18	38		33.44 м³



ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ2					
Автомобильная дорога «Объезд Адлера» Этап 4. Основной этап строительства					
1	-	Зам.	10-25	30.01.26	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП	Омариева Э.	21.02.25			
Разработал	Рустамова	21.02.25			
Проверил	Иложева Е.	21.02.25			
Норм.контр.	Иложева Е.	21.02.25			
Книга 2. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.			Стадия	Лист	Листов
Общий вид ограждения котлована опоры R01			Р	8	
			ЗАО "Институт Гидротранспроект"		



Монтажный стык МС двутавров 70Б1



Основные этапы работы

1. Шпунтовое ограждение возводится после сооружения основных стов опор.
2. Положение крайней накладки не ближе 150 мм от оси шпунта.
3. Этап разработки №1 соответствует высотной отметке вна котлована для производства работ по сооружению стов с помощью буровой установки.
4. Этап разработки №2 соответствует высотной отметке низа бетонной подготовки для сооружения расщетки.
5. Производится сооружение бетонной подготовки, расщетка и тела опоры.

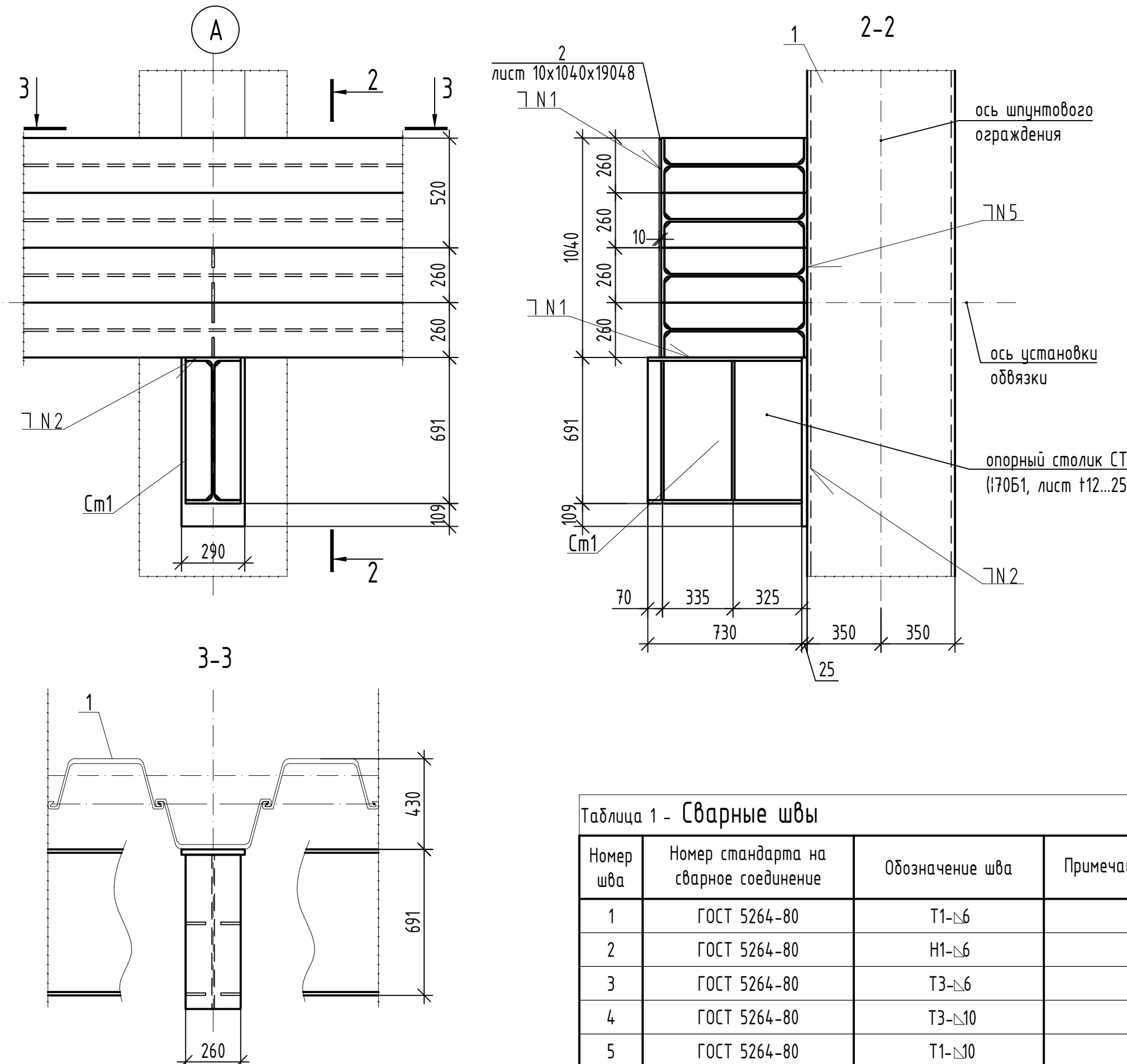


Таблица 1 - Сварные швы			
Номер шва	Номер стандарта на сварные соединения	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-1:6	
2	ГОСТ 5264-80	Н1-1:6	
3	ГОСТ 5264-80	T3-1:6	
4	ГОСТ 5264-80	T3-1:10	
5	ГОСТ 5264-80	T1-1:10	

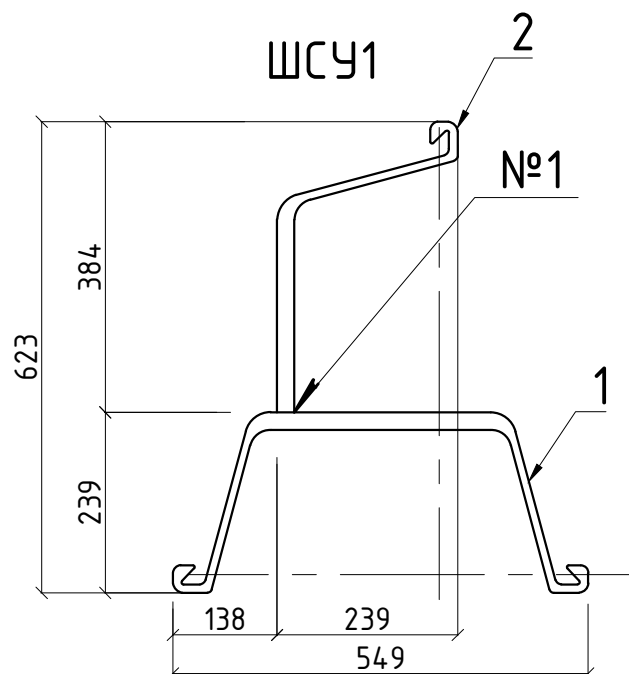
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
1"	СТ1	Опорный столик	1	158.32	
		Двутавр 16Б1 ГОСТ 35087-2024, L=1730	1	94.39	94.39
2"		Лист 25х300х800 ГОСТ 19903-2015	1	4.7.10	4.7.10
3"		Лист 12 мм, S=0.081 м	2	7.63	15.26
		Сварные швы - 1%			156.75
					157

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
3а	4а	Монтажный стык МС			96.48
		Лист 16х250х700 ГОСТ 19903-2015	2	22.61	45.22
		Лист 12мм ГОСТ 19903-2015, S=0.267 м	2	25.15	50.30
		Сварные швы - 1%			95.52
					0.96

Спецификация элементов балок обвязки					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
1а	2а	Балка обвязки Б1	1	850.56	
		Двутавр 16Б1 ГОСТ 35087-2024, L=5923	1	765.84	765.84
		Лист 12мм ГОСТ 19903-2015, S=0.081 м	10	7.63	76.3
		Сварные швы - 1%			842.14
					84.2
1б	2а	Балка обвязки Б2	1	958.57	
		Двутавр 16Б1 ГОСТ 35087-2024, L=6632	1	857.52	857.52
		Лист 12мм ГОСТ 19903-2015, S=0.081 м	12	7.63	91.56
		Сварные швы - 1%			949.08
					94.9
1в	2а	Балка обвязки Б3	1	1159.17	
		Двутавр 16Б1 ГОСТ 35087-2024, L=8050	1	1040.87	1040.87
		Лист 12мм ГОСТ 19903-2015, S=0.081 м	14	7.63	106.82
		Сварные швы - 1%			1147.69
					11.48
1г	2а	Балка обвязки Б3'	1	1161.64	
		Двутавр 16Б1 ГОСТ 35087-2024, L=8069	1	1043.32	1043.32
		Лист 12мм ГОСТ 19903-2015, S=0.081 м	14	7.63	106.82
		Сварные швы - 1%			1150.14
					11.5
1д	2а	Балка обвязки Б4	1	1000.88	
		Двутавр 16Б1 ГОСТ 35087-2024, L=6956	1	899.41	899.41
		Лист 12мм ГОСТ 19903-2015, S=0.081 м	12	7.63	91.56
		Сварные швы - 1%			990.97
					9.91

Спецификация элементов конструкции шпунтового ограждения опоры Р01					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
Б1	МС	Сварочные единицы			
		Балка обвязки Б1	8	850.56	6804.48
		Монтажный стык балок Б1	4	96.48	385.92
Б2	МС	Балка обвязки Б2	8	958.57	7668.56
		Монтажный стык балок Б2	4	96.48	385.92
Б3	МС	Балка обвязки Б3	8	1159.17	9273.36
		Монтажный стык балок Б3	8	96.48	771.84
Б3'	МС	Балка обвязки Б3'	4	1161.64	4646.56
		Балка обвязки Б4	8	1000.88	8007.04
		Монтажный стык балок Б4	4	96.48	385.92
СТ1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСИУ-ОШ2	Опорный столик СТ1	9	158.32	1424.88
1	2	Шпунт 15-УМ (255, ГОСТ 27772-2021, ТУ 0925-008-0086269-2016, L=6.9-10.14 м, L=ар=8 м)	106	967.3	102533.8
		Лист 10х1040х1846 ГОСТ 19903-2015	1	1973.16	1973.16
		Лист 10х1040х1846 ГОСТ 19903-2015	1	967.11	967.11
		Материалы			
4		Железобетонные плиты покрытия 2130-18	41		36.1 м³

1. Балки Б1 и Б3 обвариваются по внешней плоскости (со стороны котлована) полосой t=10мм (поз.2 и поз.3 соответственно)



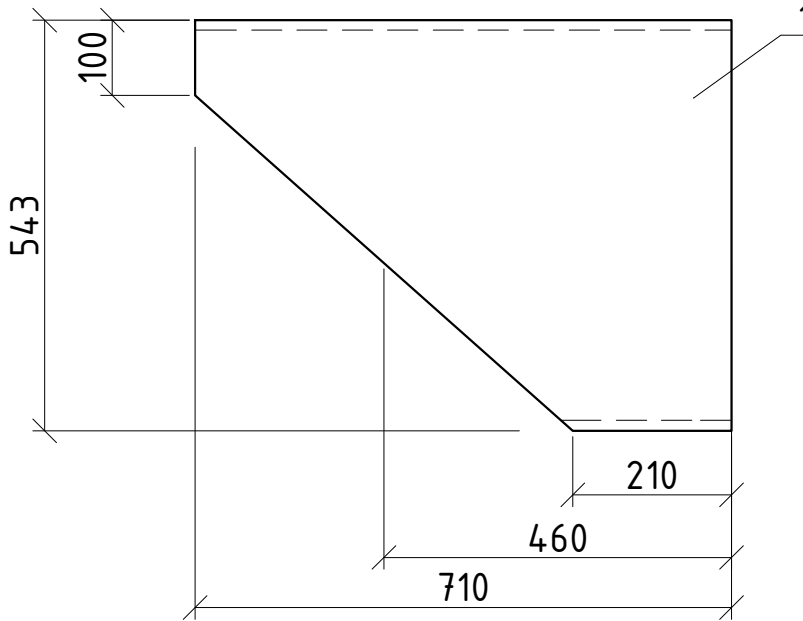
Поз.	Наименование	Кол.	Масса, м	Примечание
	ШСУ1 (Ограждение тех. площадки оп. R03)			
	Шпунт <u>Л5-УМ ТУ 0925-008-00186269-2016</u> <u>С255 ГОСТ 27772-2021</u>			2484,8
1	L=12000	1	1365,6	
2	L=12000	1	1094,6	
	Всего			2460,2
	Сварные швы - 1%			24,6

Таблица 1 - Сварные швы			
Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	ТЗ-Δ 10	

1. Сварные швы выполнять электродами Э50 по ГОСТ9467-75.
2. Размеры уточнить по месту.
3. При наращивании длины шпунтовой сваи из составных элементов необходимо предусмотреть равнопрочный монтажный стык.

Инв.№	подл./	Дата	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ2								
			Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства								
Инв.№	подл./	Дата	Книга 2. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.						стадия	лист	листов
			Шпунтовая свая угловая						Р	9	
Инв.№	подл./	Дата	Шпунтовая свая угловая						ЗАО "Институт Гидротранспроект"		

Столик СТ1'

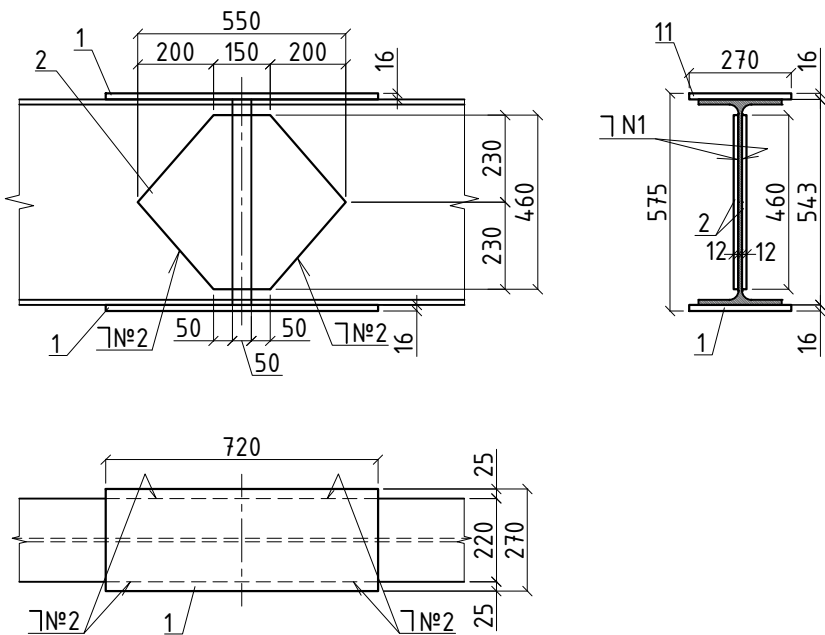


Спецификация СТ1'

Поз.	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
	Детали			
	Двухтавр 55Б1 ГОСТ Р 57837-2017 С345 ГОСТ27772-2021			
1	L=460	1	40,94	40,94

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№												
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№							ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2					
									Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства					
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
									Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.					
									Стадия	Лист	Листов			
									Р	10				
			ГИП	Омариева Э.		21.02.25	Столик СТ1'				ЗАО "Институт Гидротранспроект"			
			Разработал	Рустамова Н.		21.02.25								
			Проверил	Иложева Е.		21.02.25								
			Норм.контр.	Иложева Е.		21.02.25								

Монтажный стык двутавров 55Б1



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Монтажный стык двутавров 55Б1			97.47
1		Лист 16x270x720 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	24.42	48.84
2		Лист 12x460x550 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	23.83	47.66
		Всего на 1 стык			96.5
		Сварные швы - 1%			0.97

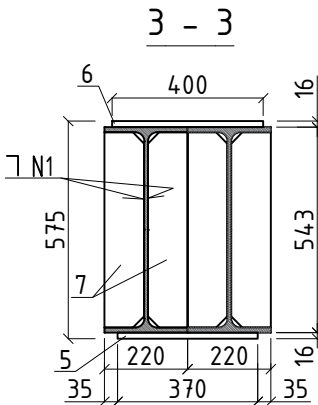
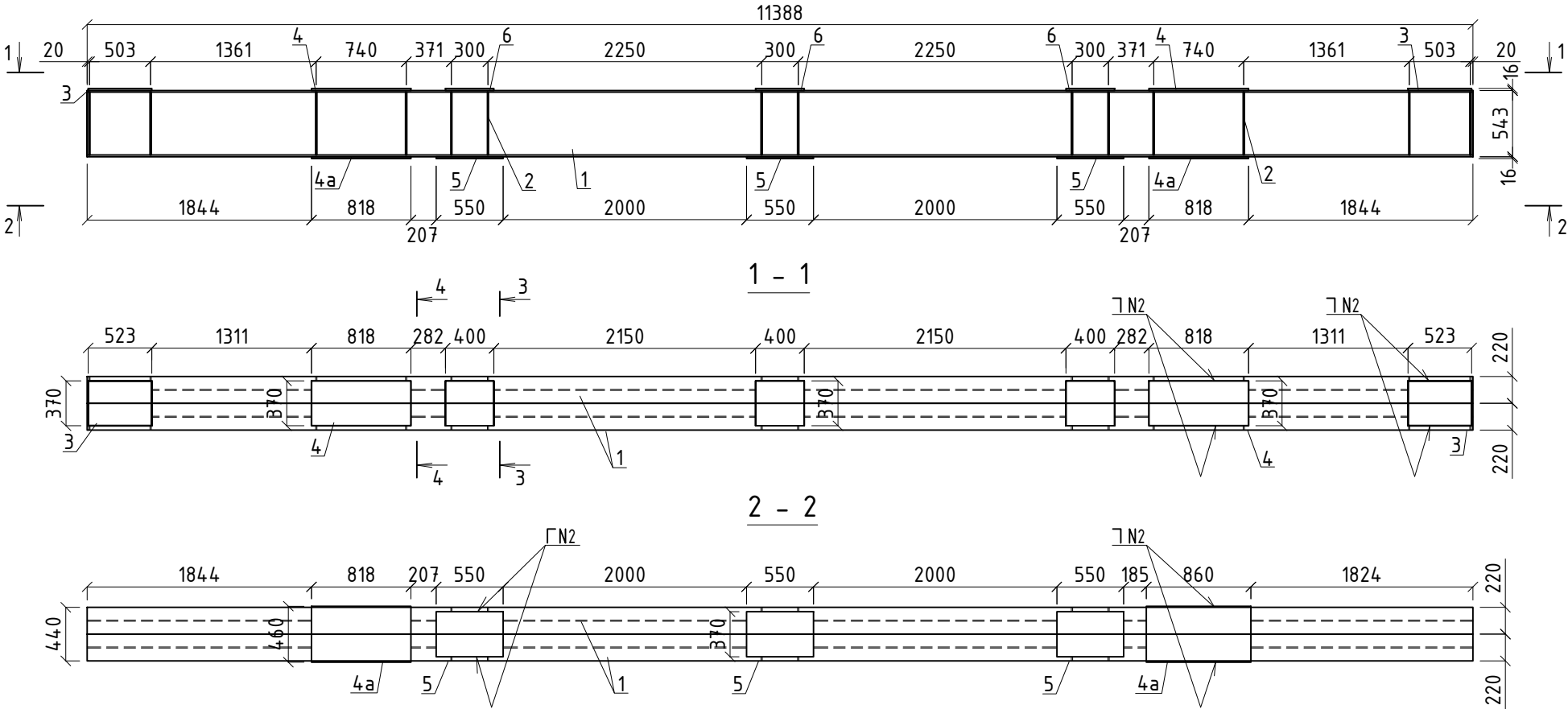
Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	ТЗ-Д6	
2	ГОСТ 5264-80	Н1-Д6	

1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.

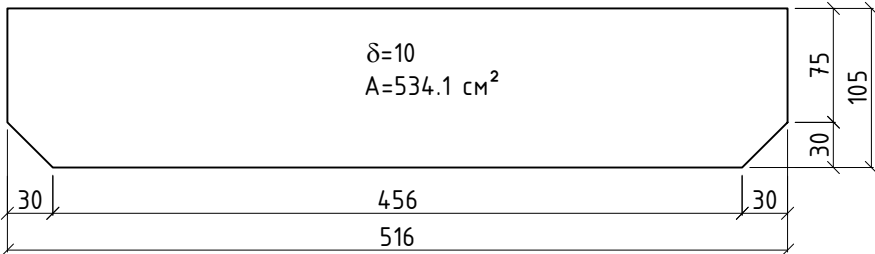
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№										
			ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ2									
			Автомобильная дорога «Обход Адлера»									
			Этап 4. Основной этап строительства									
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Книга 2. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.			стадия	лист	листов
										Р	11	
ГИП					Омариева Э.	21.02.25	Монтажный стык двутавров			ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал					Рустамова	21.02.25						
Проверил					Иложева Е.	21.02.25						
Норм.контр.					Иложева Е.	21.02.25						

Балка обвязки Б1
(План)



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балка обвязки Б1			2643.0
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 Г245 ГОСТ 27772-2021			
		L=11388	2	1013.5	2027.0
2		Лист 10x105x516 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	56	4.253	238.2
3		Лист 16x370x523 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	24.3	48.6
4		Лист 16x370x818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	38.01	76.02
4а		Лист 16x460x818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	47.26	94.52
5		Лист 16x370x550 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	3	25.56	76.68
6		Лист 16x370x400 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	3	18.59	55.77
		Всего			2616.8
		Сварные швы - 1%			26.17

Поз. 2



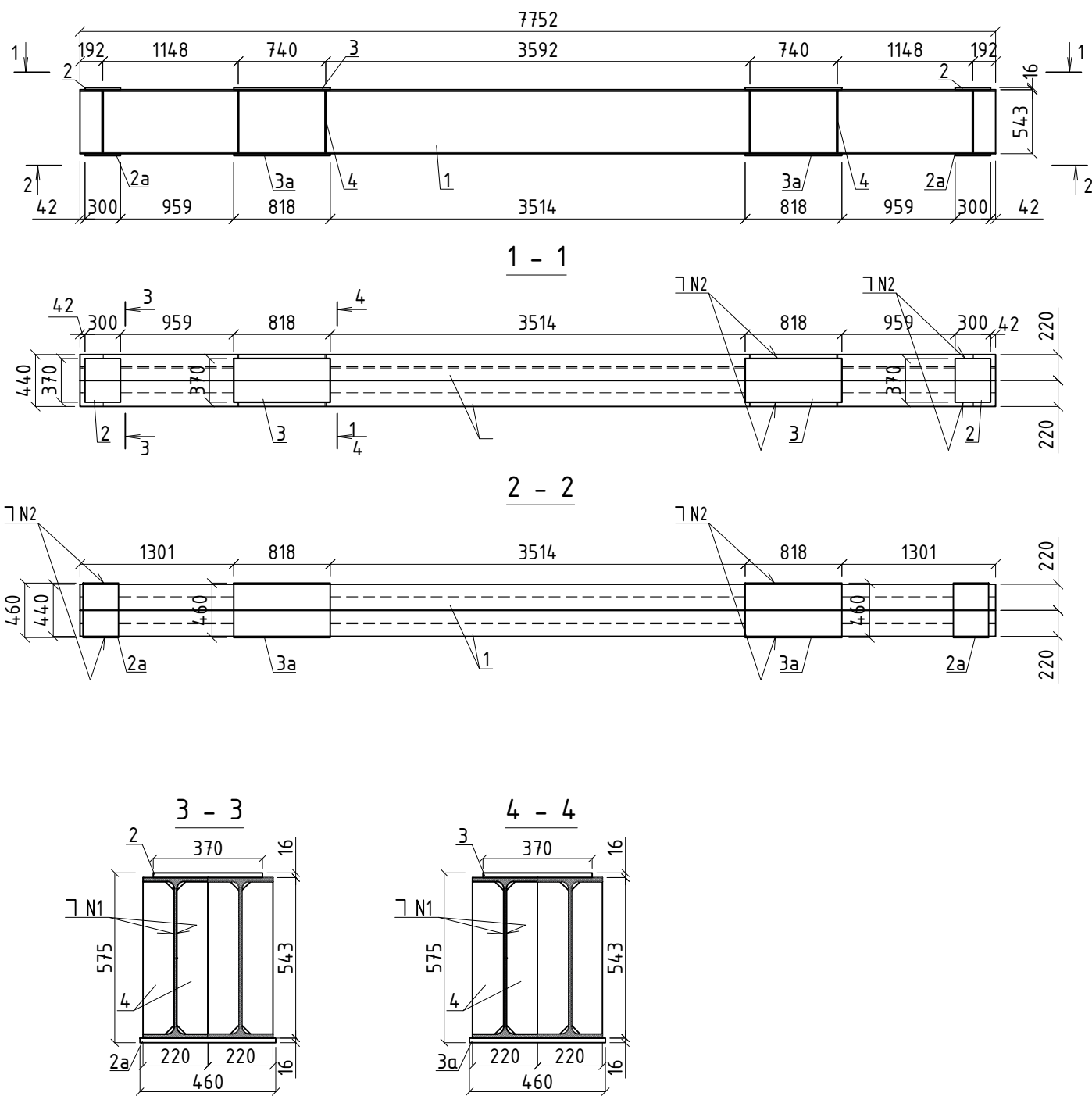
1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.

Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	ТЗ-Д6	
2	ГОСТ 5264-80	Н1-Д6	

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ2			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Зам	10-25		30.01.26				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Книга 2. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.	Стадия	Лист	Листов
							Р	12	
ГИП		Омариева Э.			21.02.25	Балка обвязки Б1'	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал		Рустамова Н.			21.02.25				
Проверил		Иложева Е.			21.02.25				
Норм.контр.		Иложева Е.			21.02.25				

Балка обвязки Б2
(План)



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балка обвязки Б2			1732.4
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
		L=7752	2	690.0	1380.0
2		Лист 16х300х370 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	13.94	27.88
2а		Лист 16х300х460 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	17.33	34.66
3		Лист 16х370х818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	38.01	76.02
3а		Лист 16х460х818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	47.26	94.52
4		Лист 10х105х516 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	24	4.253	102.1
		Всего			1715.2
		Сварные швы - 1%			17.15

Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ6	
2	ГОСТ 5264-80	H1-Δ6	

1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ2			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Зам	10-25		30.01.26				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Книга 2. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.	Стадия	Лист	Листов
							Р	13	
ГИП		Омариева Э.			21.02.25	Балка обвязки Б2'	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал		Рустамова Н.			21.02.25				
Проверил		Иложева Е.			21.02.25				
Норм.контр.		Иложева Е.			21.02.25				

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

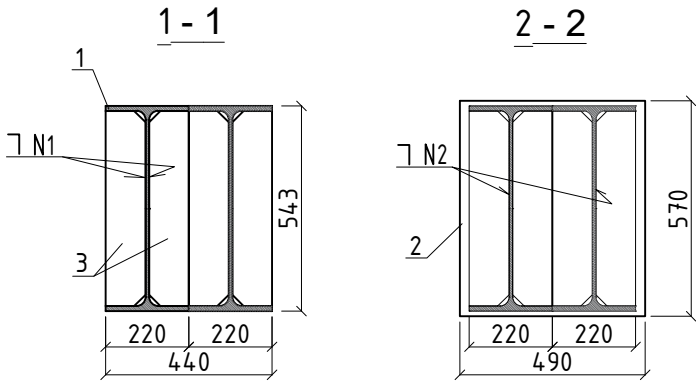
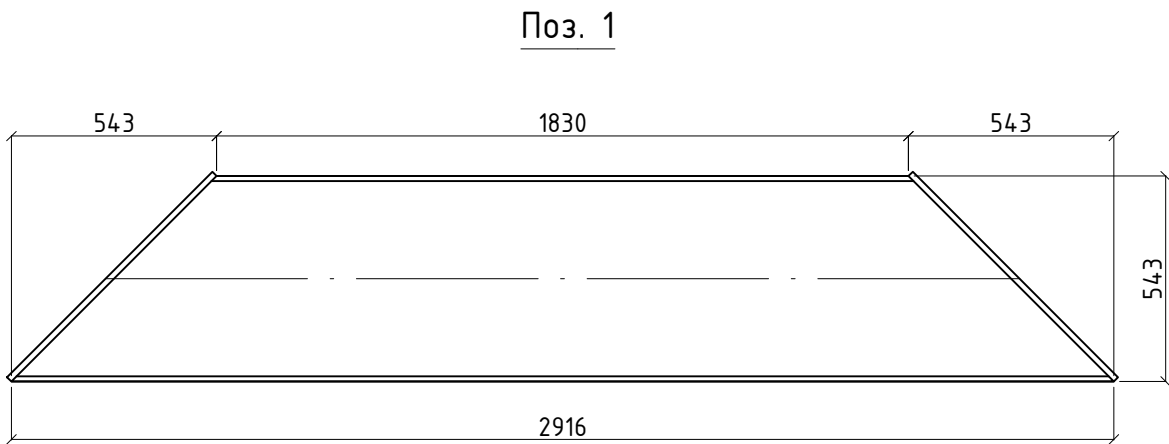
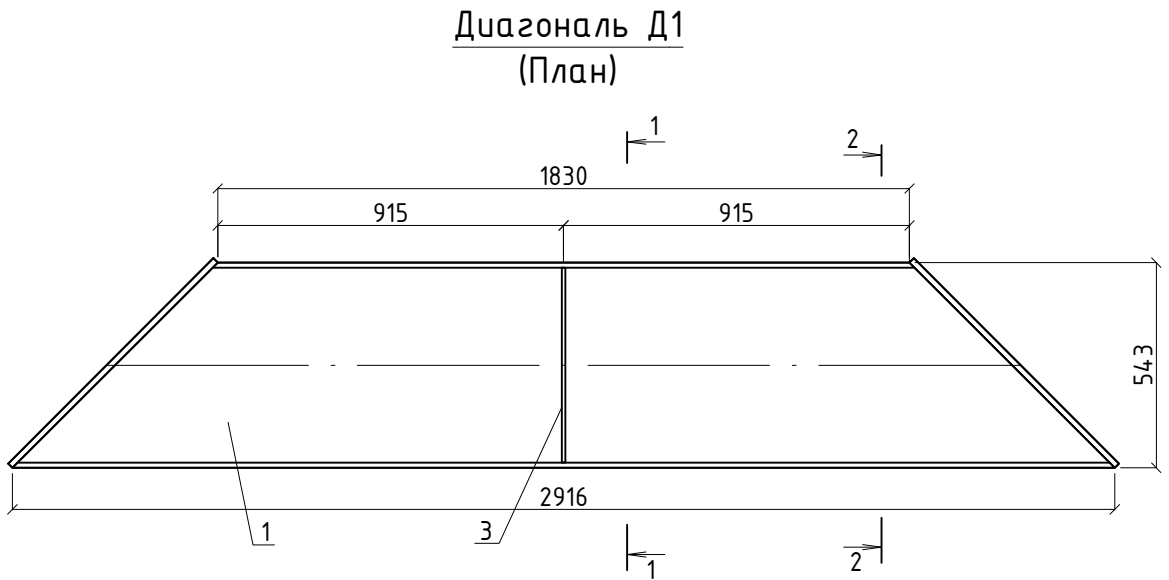


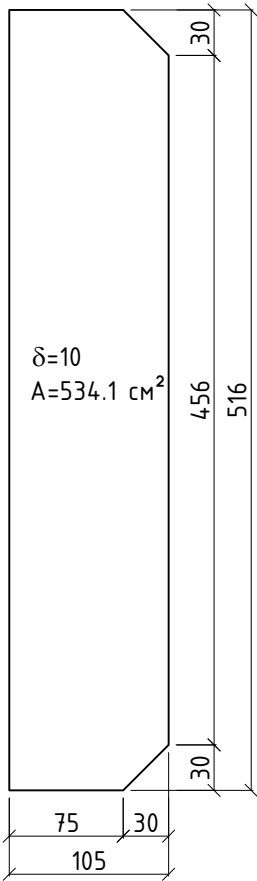
Таблица 1. Сварные швы

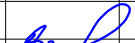
Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T3-Δ6	
2	ГОСТ 5264-80	T1-Δ6	

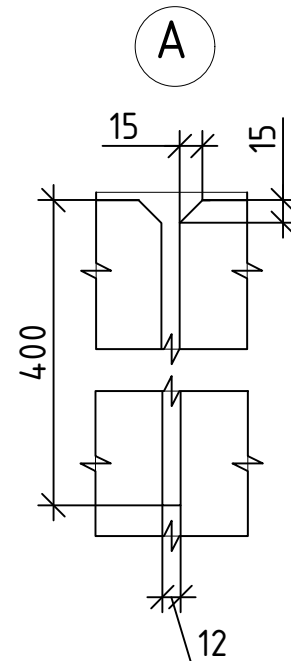
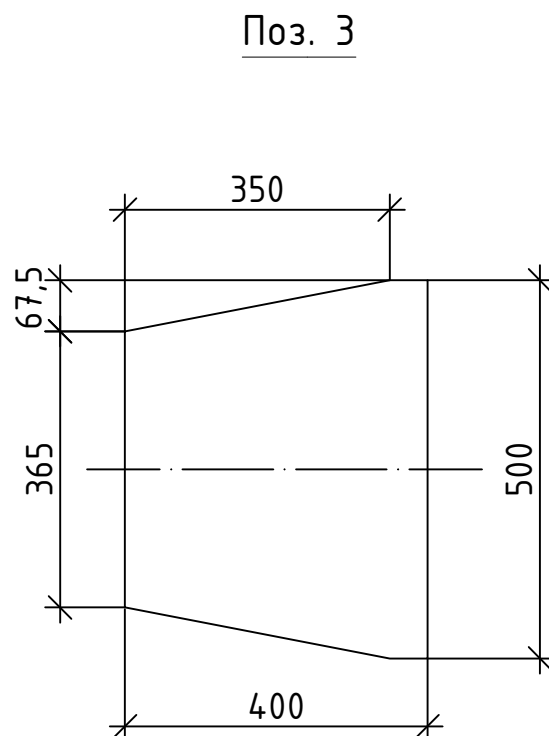
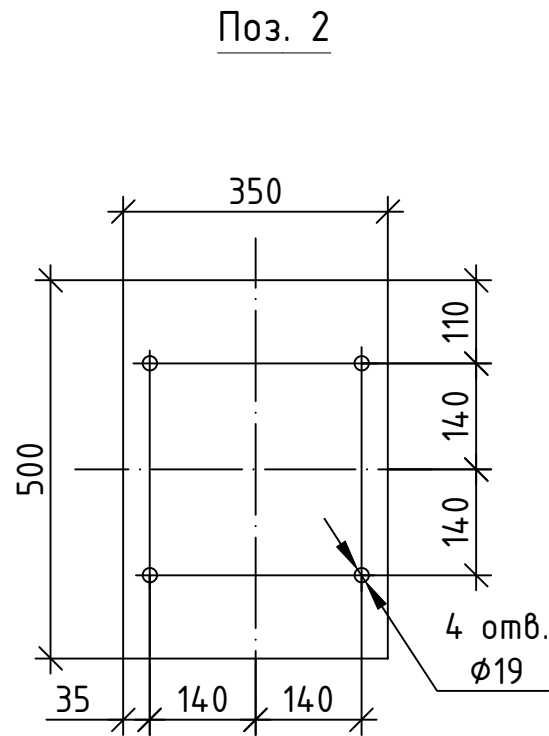
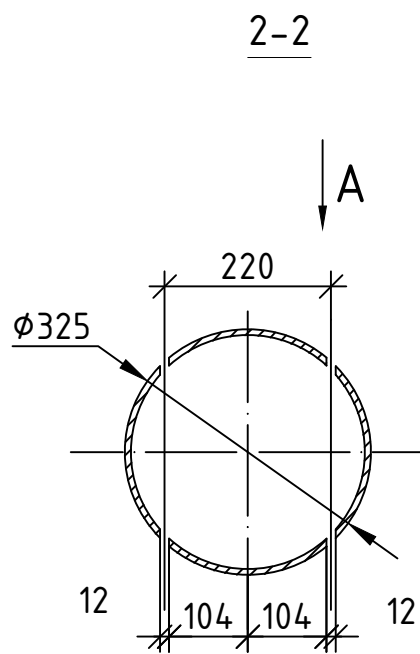
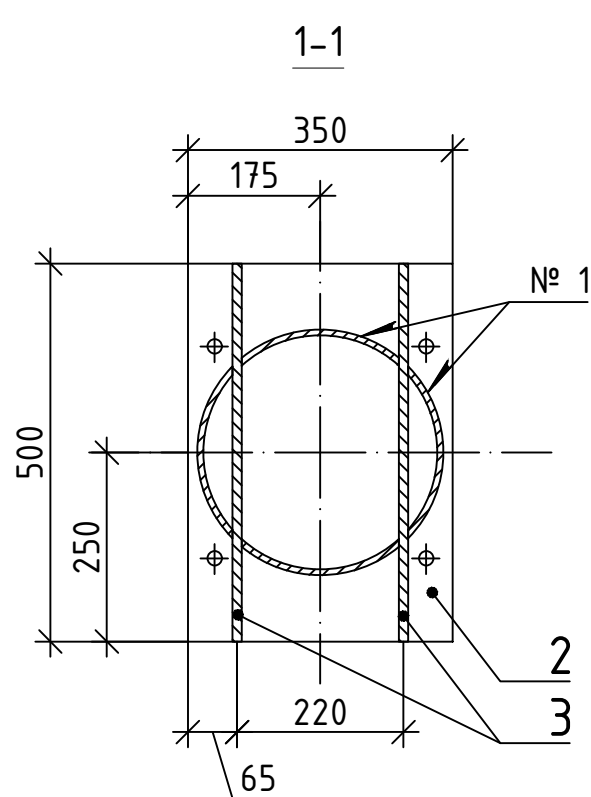
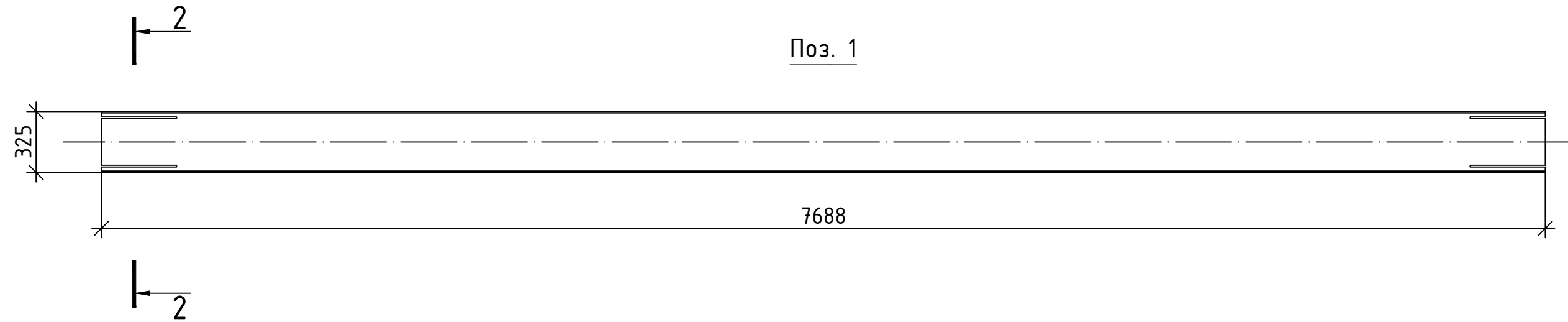
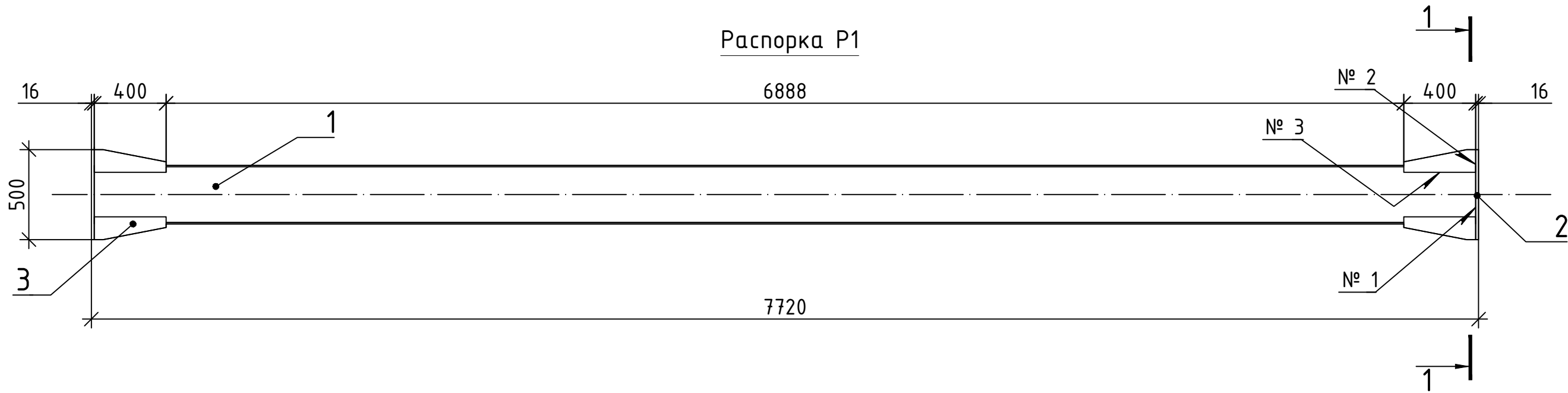
1. Сварные швы выполнять электродом типа 350 по ГОСТ 9467-75.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Диагональ Д1			612.22
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 C245 ГОСТ 27772-2021			
		L=2916	2	259.52	519.0
2		Лист 16х490х570 ГОСТ 19903-2015 C345 ГОСТ 27772-2021	2	35.08	70.16
3		Лист 10х105х516 ГОСТ 19903-2015 C345 ГОСТ 27772-2021	4	4.253	17.0
		Всего			606.16
		Сварные швы - 1%			6.062

Поз. 3



						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Зам	10-25		30.01.26	Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.	стадия	лист	листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Р	14	
ГИП		Омариева Э.				Диагональ Д1	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал		Рустамова Н.							
Проверил		Иложева Е.							
Норм.контр.		Иложева Е.							



Спецификация Р1

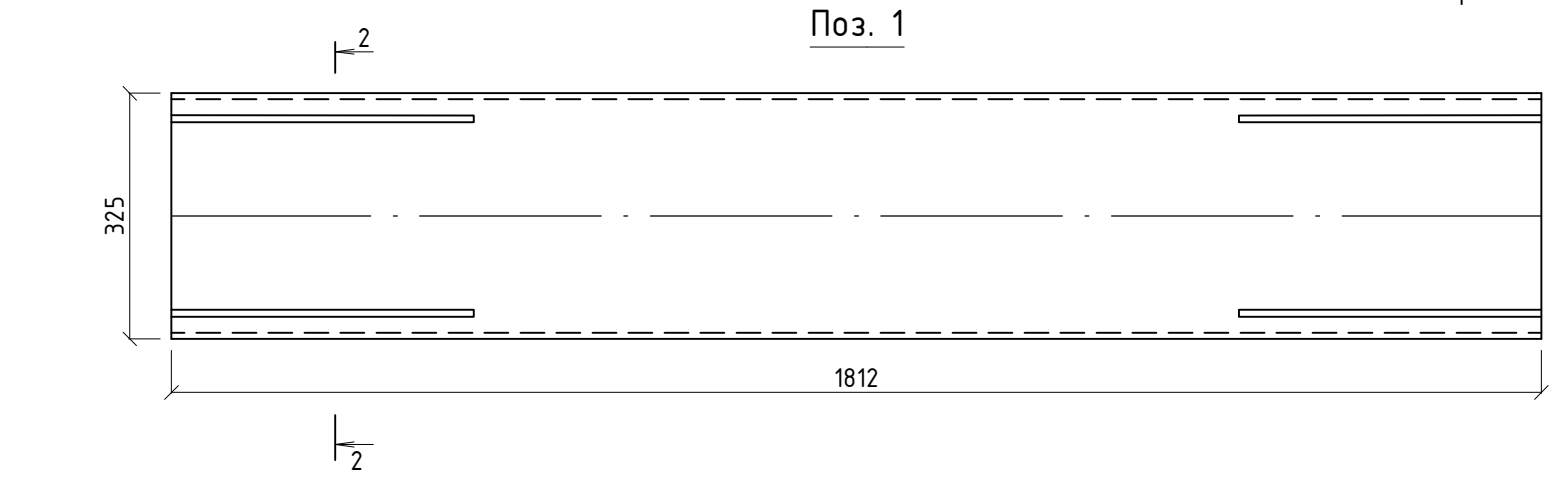
Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			597.15
1	L=7688	1	480,81	480.81
	Лист 16 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
2	500х350	2	21,98	43.96
	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
3	A=1764 см²	4	16,62	66.47
	Всего			591.24
	Сварные швы - 1%			5.91

Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Δ8	
2	ГОСТ 5264-80	T3-Δ8	
3	ГОСТ 11534-75	T3-Δ8	

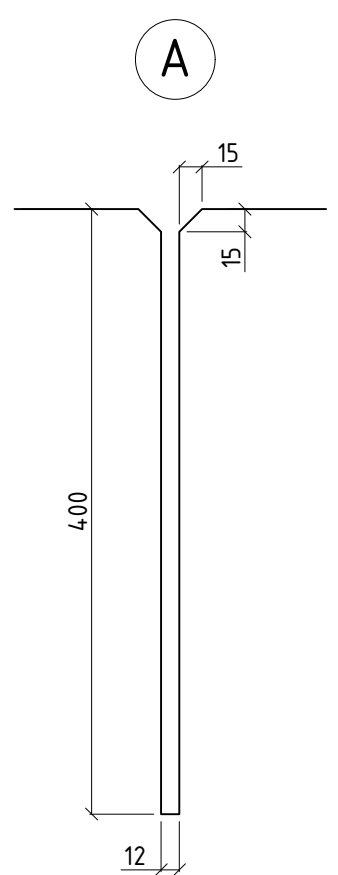
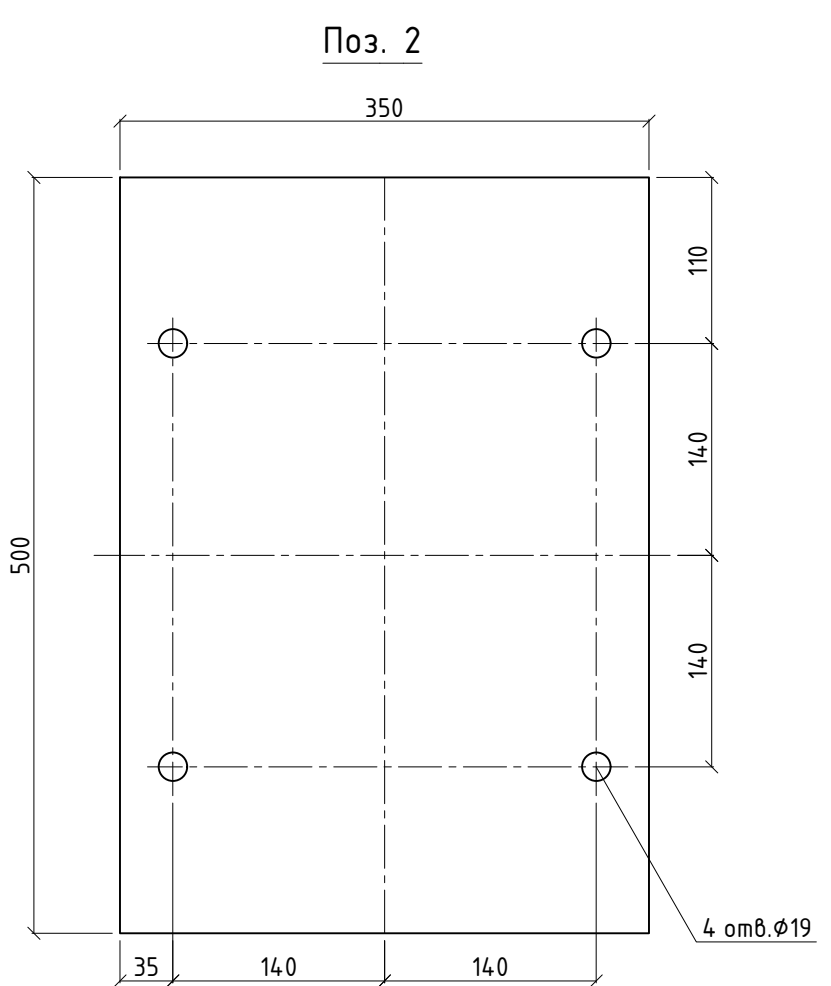
- 1 Электроды типа 350 по ГОСТ 9467-75.
2 Размеры уточнить по месту.

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ2					
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства					
1	-	Зам	10-25		30.01.26
Изм.	Кол.уч/	Лист	№док.	Подпись	Дата
Книга 2. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.					
ГИП				Омариева Э.	26.02.25
Разработал				Рустамова Н.	26.02.25
Проверил				Иложева Е.	26.02.25
Норм.контр.				Иложева Е.	26.02.25
Распорка Р1				стадия	лист
				Р	15
				листов	
				3АО "Институт Гидротранспроект"	



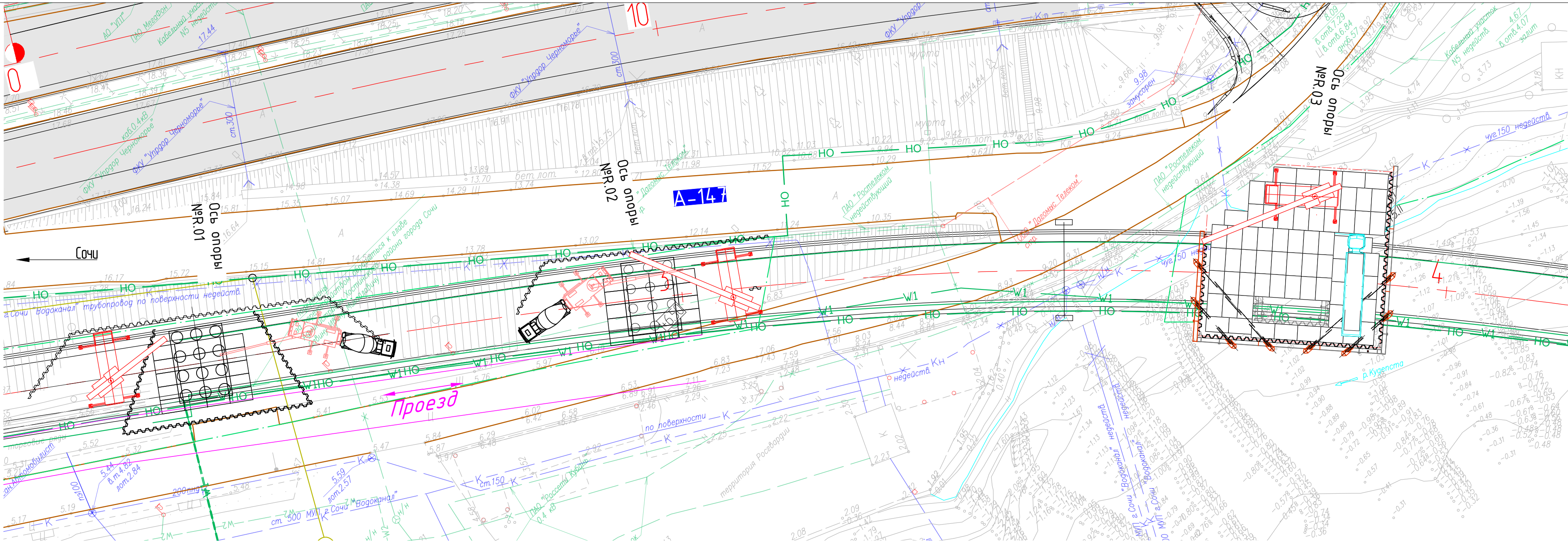
Technical drawing of a rectangular plate with a central circular hole, labeled "1 - 1". The drawing shows the following dimensions and features:

- Overall Dimensions:** The plate has a total width of 350 and a total height of 500.
- Internal Dimensions:** The width is divided into three sections: two outer sections of 175 each and a central section of 220. The height is divided into two sections: a top section of 250 and a bottom section of 250.
- Central Hole:** A circular hole is centered on the plate. Its diameter is indicated by the dimension 220.
- Section Line:** A dashed line labeled "1 - 1" indicates the section line for the drawing.
- Material and Surface:** The material is labeled "N1". The surface of the plate is labeled "2". The surface of the hole is labeled "3".
- Other Features:** There are four small circles, each containing a crosshair, located at the corners of the plate. These are likely reference points for the hole's position.



Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Д8	
2	ГОСТ 5264-80	T3-Д8	
3	ГОСТ 11534-75	T3	

- | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|------|--------|---------|----------|---|------|---------|--|
| | | | | | | ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСбУ-ОШ2 | | | |
| | | | | | | Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 4. Основной этап строительства | | | |
| 1 | - | Зам | 10-25 | | | 30.01.26 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | | Дата | | | |
| | | | | | | Книга 2. СВСбУ. Шпунтовое ограждение
технологической площадки у опор
R01, R02, R03. | | | |
| | | | | | | стадия | лист | листо́в | |
| | | | | | | Р | 16 | | |
| | | | | | | Распорка Р2 | | | |
| | | | | | | ЗАО "Институт
Гидротранспроект" | | | |
| ГИП | Омариева Э. | | | | 26.02.25 | | | | |
| Разработал | Рустамова Н. | | | | 26.02.25 | | | | |
| Проверил | Иложева Е. | | | | 26.02.25 | | | | |
| Норм.контр. | Иложева Е. | | | | 26.02.25 | | | | |



- Условные обозначения
- Притрассовые дороги

Технологические площадки и проезды с покрытием из плит

Планировочные решения автомобильной дороги
- Проектируемые сети

Водопровод

Канализация

Кабельные линии

Газопровод

Защитные футляры, трубы

Воздушные линии

Демонтаж сущ. сетей

- Существующие сети:
- Охранная зона газопровода

Временное ограждение участков работ

Фактическое положение прокладки труб, согласно исполнительной схеме Россетей

Водопровод

Канализация

Кабельные линии

Воздушные линии

Газопровод

Демонтированные ранее сети

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2					
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства					
1	-	Нов.	10-25		30.01.26
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		Омариева Э.			16.01.25
Разработал		Исмаилов Н.			16.01.25
Проверил		Иложева Е.			16.01.25
Норм.контр.		Иложева Е.			16.01.25
Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.				стадия	лист
				Р	17
Ситуационный план опор				ЗАО "Институт Гидротранспроект"	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

№ п/п		Наименование					Ед. изм.	Кол.	Примечание		
1		Опора R01							лист 8		
1.1		Изготовление и вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Л5-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением L=12,0 м – на глубину до 10,68 м					шт./т	109/148,8504	оборач. 7 раз		
1.2		Изготовление и вибропогружение с технологической площадки дополнительных шпунтовых свай Л5-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением L=6,9-10,14 м – на глубину до 5,4-10,14 м					шт./т	106/102,534	оборач. 7 раз		
1.3		Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.: - двутавр 70 Б1 С 345 - листовой прокат t25 С345 - листовой прокат t16 С345 - листовой прокат t12 С345 - листовой прокат t10 С345 - сварные швы (1%)					т	42,721	оборач. 5 раз		
							т	33,532			
							т	0,424			
							т	0,904			
							т	4,501			
							т	2,940			
							т	0,42			
1.4		Разработка грунта 2 категории в шпунтовом ограждении стадии 1 экскаватором с объемом ковша 0.65 м³ с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. (Плотность грунта 1,70 т/м³)					м³ т	464,5 789,65	h _{ср} =3,811м S=12,5*9,75=121,88 м² V=121,88*3,811=464,5м³		
1.5		Разработка грунта 2 категории в шпунтовом ограждении стадии 2 экскаватором с объемом ковша 0.65 м³ с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. (Плотность грунта 1,70 т/м³)					м³ т	297,5 505,75	V=121,88*2,441=297,5м³		
1.6		Обратная засыпка грунта 2 группы при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³)					м³	615,5	464,5+297,5-132,1-6,936-7,45=615,5 м³		
1.7		Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85 т/м³)					м³ т	34,16 63,196	S=15,6*14,6=227,76 м² V=227,76*0,15=34,16 м³		
1.8		Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2-ой группы					м²	252,0	18,0х14,0		
						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР					
1	-	Зам.	10-25		30.01.26						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата						
ГИП		Омариева Э.			21.02.25	Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R08, R09, R10, R11		Стадия	Лист	Листов	
Разработал		Рустамова			21.02.25			Р	1	4	
						Ведомость объемов работ		ЗАО «Институт Гидротранспроект»			
Н. контр.		Иложева Е.И.			21.02.25						

1.9	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы					шт/м³	79/69,52	V=79*0,88=69,52 м³ оборач. 3 раза	
2	Опора R02							лист 7	
2.1	Изготовление и вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Л5-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением: L=12,0 м – на глубину до 11,6 м					шт./т	76/103,7856	оборач. 7 раз	
2.2	Разработка грунта 2 категории в шпунтовом ограждении на стадии 1 экскаватором с объемом ковша 0,65 м³ с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,70 т/м³)					м³ т	242,0 411,4	S=12,32*9,35=115,2 м² V=115,2*h _{ср} =115,2*2,1=242,0 м³	
2.3	Разработка грунта 2 категории в шпунтовом ограждении на стадии 2 экскаватором с объемом ковша 0,65 м³ с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,70 т/м³)					м³ т	403,2 685,44	V=115,2*3,5=403,2 м³	
2.4	Обратная засыпка грунта 2 группы при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³)					м³	498,7	V=242+403,2-132,1-6,936-7,45=498,7 м³	
2.5	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85 т/м³)					м³ т	34,16 63,196	S=15,6*14,6=227,76 м² V=227,76*0,15=34,16 м³	
2.6	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2-ой группы					м²	252,0	18,0x14,0	
2.7	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы					шт/м³	38/33,44	V=38*0,88=33,44 м³ оборач. 3 раза	
3	Опора R03							Листы 2,3,5,6	
3.1	Устройство ограждающей стенки дамбы из мешков с ПГС в русле реки (масса 1 мешка - 1 тн.) с последующей разборкой, в том числе: - биг-бэг 75x75x125 (V=0,62 м³) - смесь песчано-гравийная природная (ГОСТ 23725-2014)					шт м³	934 636,7	лист 6 S=64,26*3,27=210,13м² V=210,13*2,75=578,77 578,77*1,1=636,7 м³	
3.2	Изготовление и вибропогружение с земли угловых шпунтовых свай Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину до 11,56 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением					шт/т	2/4,97	оборач. 5 раз	
						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР			
						Лист			
						2			

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

3.3	Изготовление и вибропогружение с земли шпунтовых свай Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину до 11,56 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением				шт/т	114/155,678	оборач. 5 раз
3.4	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.: - двутавр 55 Б1 С 345 - листовой прокат t20 С345 - листовой прокат t16 С345 - листовой прокат t12 С345 - листовой прокат t10 С345 - сварные швы (1%)				т	19,652	оборач. 5 раз
					т	11,476	
					т	6,952	
					т	0,483	
					т	0,238	
					т	0,313	
		т	0,19				
3.5	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж анкерных тяжей Dywidag Ø47 mm из стали класса St. 950/1050				м/т	96/1,3	вкл. шайбы, гайки, муфты
3.6	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)				м³ т	2534,8 4689,38	лист 3 S=23,65*23,0=543,95м³ V=543,95*4,66=2534,8 м³
3.7	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2-ой группы				м²	543,95	S=23,65*23,0=543,95 м³
3.8	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы				шт/м³	70/61,6	V=70*0,88=61,6 м³ оборач. 3 раза
3.9	Изготовление и вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Л5-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением: L=12,0 м – на глубину до 6,93 м				шт./т	52/71,0112	лист 2 оборач. 7 раз
3.10	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.: - двутавр 55 Б1 С 345 - труба 325х8 В-20 - листовой прокат t16 С345 - листовой прокат t12 С345 - листовой прокат t10 С345 - сварные швы (1%)				т	14,270	
					т	9,218	
					т	1,415	
					т	2,158	
					т	0,589	
					т	0,749	
		т	0,141				
3.11	Установка анкера МКТ SZ-В 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм				шт.	16	
3.12	Забирка доской 150х50 мм, Lср = 1100 мм				м³	5,7	V=0,15*0,05*1,1*17шт* *61шт =5,7м³
							Лист
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №

3.13	Разработка грунта 2 группы при помощи экскаватора (емкость ковша 0,65 м³) с вывозом на площадку складирования, в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м³/т	954,3/ 1622,31	S=9,3*11,85=110,2 м² V=110,2*8,66=954,3 м³
3.14	Обратная засыпка грунта 2 группы при помощи экскаватора (емкость ковша 0,65 м³)	м³	370,13	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР	Лист
							4

Сопоставительная ведомость объемов работ

Том (книга) рабочей документации: ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2. Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02 и R03
(шифр, наименование)

Наименование объекта капитального строительства: Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства. Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ.

Договор на строительство (реконструкцию): № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023г.

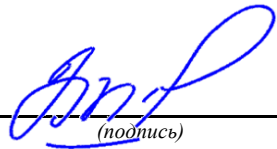
№ по договорной ведомости вновь создаваемый или ЛСР	Наименование работ	ед. изм.	По тому стадии «П»	По данному тому рабочей документации	Баланс +/- (РД-договор)	Обоснование (№ листа тома, ссылка на пункт в ВОР)
			Объем работ	Объем работ	Объем работ	
1	2	3	4	5	6	7
	Опора R01					
1	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 63 см) бульдозером с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,20 т/м³)	м³	164.4000		-164.4000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.1
	Изготовление, транспортировка, стыкование вибропогружение шпунтовых свай Ларсен Л5-УМ длиной от 9,7 м до 19,000 м в грунты 2 группы на глубину до 18,7 м, в том числе угловых, с последующим извлечением	т	143.5000		-143.5000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.2
	Вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Л5-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением					
	L=12,0 м – на глубину до 10,68 м	шт		109.0000	109.0000	
		т		148.9810	148.9810	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т	33.3000		-33.3000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.3
	двутавр 70 Б1 С 345	т			0.0000	
	листовой прокат t25 С345	т			0.0000	
	листовой прокат t16 С345	т			0.0000	
	листовой прокат t12 С345	т			0.0000	
	сварные швы (1%)	т			0.0000	
	Разработка грунта 2 группы в шпунтовом ограждении стадии 1 экскаватором с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схеме. (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м³	888.2000	259.4000	-628.8000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.4
		т	1 510	441	-1 068.9600	
	Разработка грунта 2 группы в шпунтовом ограждении стадии 2 экскаватором с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схеме. (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м³	740.0000	186.9000	-553.1000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.5
		т	1 258	318	-940.2700	

	Отсыпка основания технологической площадки песком средней крупности с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м³)	м³	32.1000	32.8700	0.7700	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.6
		т	47.2	48.3	1.1330	
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2-ой группы	м²	213.7000	219.1000	5.4000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.7
	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы	шт	34.0000	38.0000	4.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.8
		м³	29.9200	33.4400	3.5200	
	Опора R02					
	Изготовление, транспортировка, стыкование вибропогружение шпунтовых свай Ларсен Л15-УМ из стали С255 длиной от 11,700 м до 18,600 м в грунты 2 группы на глубину до 18,3 м, в том числе угловых	т	257.8610		-257.8610	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.1
2	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж обвязки и столиков из проката из стали С345 с учетом 1 % на сварные швы	т	33.5000		-33.5000	
	Вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Л15-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением					
	L=17,568 м – на глубину до 17,16 м	шт		76.0000	76.0000	
		т		103.8770	103.8770	
	Разработка грунта 2 группы в шпунтовом ограждении стадии 1 экскаватором с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схеме. (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м³	558.2000	558.2000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.3
		т	948.9400	948.9400	0.0000	
	Разработка грунта 2 группы в шпунтовом ограждении стадии 2 экскаватором с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схеме. (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м³	456.9000	456.9000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.4
		т	776.7300	776.7300	0.0000	
	Отсыпка основания технологической площадки песком средней крупности с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м³)	м³	27.0000	32.8700	5.8700	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.5
		т	39.6900	48.3200	8.6300	

	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2-ой группы	м ²	151.3000	219.1000	67.8000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.6
	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы	шт	24.0000	38.0000	14.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.7
		м ³	21.1200	33.4400	12.3200	
	Резка шпунтовых свай (толщина 23 мм)	пм. реза	35.4000		-35.4000	
3	Опора R03					
	Устройство ограждающей стенки дамбы из мешков с ПГС в русле реки (масса 1 мешка - 1 тн.) с последующей разборкой, в том числе:					
	биг-бэг 75х75х125 (V=0,62 м³)	шт		934.0000	934.0000	
	смесь песчано-гравийная природная (ГОСТ 23725-2014)	м ³		636.7000	636.7000	
	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 63 см) бульдозером с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,20 т/м³)	м ³	106.7000		-106.7000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.1
	Изготовление, транспортировка, стыкование шпунтовых свай и вибропогружение с земли с последующим извлечением шпунта Ларсен Л5-УМ в грунты 2 группы длиной 15,0м на глубину до 14,5м	т	264.8000		-264.8000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.2
	Вибропогружение с земли угловых шпунтовых свай Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину до 11,56 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт		3.0000	3.0000	
		т		7.4540	7.4540	
	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину до 11,56 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт		114.0000	114.0000	
		т		155.8150	155.8150	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т	32.7000	26.4440	-6.2560	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.3
	двутавр 55 Б1 С 345	т		15.7300	15.7300	
	листовой прокат t20 С345	т		9.7330	9.7330	
	листовой прокат t16 С345	т		0.2900	0.2900	
	листовой прокат t10 С345	т		0.4290	0.4290	
	сварные швы (1%)	т		0.2620	0.2620	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж анкерных тяжей Dywidag Ø47 мм из стали класса St 950/1050	м	182.0000	176.0000	-6.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.4
		т	1.5000	2.4570	0.9570	
	Отсыпка основания технологической площадки песком средней крупности с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м³)	м ³	80.0500	2 561.8000	2 481.7500	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.5
		т	117.6735	3 765.8460	3 648.1725	

Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2-ой группы	м ²	533.7000	533.7000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3 П ПОС3.ВР2 пункт 27.6
Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы	шт	36.0000	70.0000	34.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3 П ПОС3.ВР2 пункт 27.7
	м ³	31.6800	61.6000	29.9200	
Вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Л15-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением: L=20,0 м – на глубину до 14,93 м	шт		52.0000	52.0000	
	т		71.0740	71.0740	
Забирка доской 150х50 мм	м ³		3.8000	3.8000	
Разработка грунта 2 группы при помощи экскаватора с вывозом на площадку складирования, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м ³		435.1000	435.1000	
	т		739.6700	739.6700	
Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора	м ³		255.3000	255.3000	
Резка шпунтовых свай (толщина 23 мм)	п.м. реза	23.6000	23.6000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3 П ПОС3.ВР2 пункт 27.8
Время работы насоса мощ. 5 кВт местного водоотлива	Маш-час	200.0000	200.0000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3 П ПОС3.ВР2 пункт 27.9

Главный инженер проекта



(подпись)

Э.М. Омариева

(ФИО)

Договор на строительство (реконструкцию): _____ № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023г. _____

№ по договорной ведомости вновь создаваемый или ЛСР	Наименование работ	ед. изм.	По тому стадии «Р»	По данному тому рабочей документации изм. 1	Баланс +/- (РД-договор)	Обоснование (№ листа тома, ссылка на пункт в ВОР)
			Объем работ	Объем работ	Объем работ	
1	2	3	4	5	6	7
	Опора R01					
	Вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Л5-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением					Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.2
	L=16,0 м – на глубину до 14,68 м	шт	109.0000		-109.0000	
		т	148.9810		-148.9810	
	Изготовление и вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Л5-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением					
	L=12,0 м – на глубину до 10,68 м	шт		109.0000	109.0000	
		т		148.8504	148.8504	
	L=6,9-10,14 м – на глубину до 5,4-10,14 м	шт		106.0000	106.0000	
		т		102.5340	102.5340	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т		42.7210	42.7210	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.3
	двутавр 70 Б1 С 345	т		33.5320	33.5320	
	листовой прокат t25 С345	т		0.4240	0.4240	
	листовой прокат t16 С345	т		0.9040	0.9040	
	листовой прокат t12 С345	т		4.5010	4.5010	
	листовой прокат t10 С345	т		2.9400	2.9400	
	сварные швы (1%)	т		0.4200	0.4200	
	Разработка грунта 2 группы в шпунтовом ограждении стадии 1 экскаватором с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схеме. (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м³	259.4000	464.5000	205.1000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.4
		т	441.00	789.65	348.6500	
	Разработка грунта 2 группы в шпунтовом ограждении стадии 2 экскаватором с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схеме. (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м³	186.9000	297.5000	110.6000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.5
		т	318	505.7500	187.7500	
	Обратная засыпка грунта 2 группы при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³)	м³		615.5000	615.5000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР п.1.5

Отсыпка основания технологической площадки песком средней крупности с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м³)	м³	32.8700		-32.8700	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.6	
	т	48.3		-48.3189		
	м³		34.1600	34.1600		
	т		63.196	63.196		
	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)	м²	219.1000	252.0000	32.9000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.7
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2-ой группы	шт	38.0000	79.0000	41.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 25.8
Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы	м³	33.4400	69.5200	36.0800		
Опора R02						
Изготовление и вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Л5-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением:					Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.1	
L=12.0 м – на глубину до 11.6 м	шт	76.0000	76.0000	0.0000		
	т	103.877	103.7856	-0.0914		
Разработка грунта 2 группы в шпунтовом ограждении стадии 1 экскаватором с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схеме. (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м³	558.2000	242.0000	-316.2000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.3	
	т	948.9400	411.4000	-537.5400		
Разработка грунта 2 группы в шпунтовом ограждении стадии 2 экскаватором с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схеме. (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м³	456.9000	403.2000	-53.7000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.4	
	т	776.7300	685.4400	-91.2900		
Обратная засыпка грунта 2 группы при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³)	м³		498.7000	498.7000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР п.2.4	

2	Отсыпка основания технологической площадки песком средней крупности с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО	м ³	32.8700		-32.8700	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.5
	50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м ³)	т	48.32		-48.32	
	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО	м ³		34.1600	34.1600	
	50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м ³)	т		63.196	63.196	
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2-ой группы	м ²	219.1000	252.0000	32.9000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.6
	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84)	шт	38.0000	38.0000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 26.7
	20% - на ТБО					
	80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы	м ³	33.4400	33.4400	0.0000	
	Опора R03					
	Устройство ограждающей стенки дамбы из мешков с ПГС в русле реки (масса 1 мешка - 1 тн.) с последующей разборкой, в том числе:					ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР п.3.1
	биг-бэг 75х75х125 (V=0,62 м ³)	шт	934.0000	934.0000	0.0000	
	смесь песчано-гравийная природная (ГОСТ 23725-2014)	м ³	636.7000	636.7000	0.0000	
	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 63 см) бульдозером с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,20 т/м ³)	м ³			0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.1
	Изготовление и вибропогружение с земли угловых шпунтовых свай Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину до 11,56 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт	3.0000	2.0000	-1.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.2
		т	7.4540	4.9700	-2.4840	
	Изготовление и вибропогружение с земли шпунтовых свай Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину до 11,56 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт	114.0000	114.0000	0.0000	
		т	155.8150	155.6784	-0.1366	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т	26.4440	19.6520	-6.7920	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию,

3	двутавр 55 Б1 С 345	т	15.7300	11.4760	-4.2540	капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.3
	листовой прокат t20 С345	т	9.7330	6.9520	-2.7810	
	листовой прокат t16 С345	т	0.2900	0.4830	0.1930	
	листовой прокат t12 С345	т	0.2900	0.2380	-0.0520	
	листовой прокат t10 С345	т	0.4290	0.3130	-0.1160	
	сварные швы (1%)	т	0.2620	0.1900	-0.0720	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж анкерных тяжей Dywidag Ø47 мм из стали класса St 950/1050	м	176.0000	96.0000	-80.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.4
		т	2.4570	1.3000	-1.1570	
	Отсыпка основания технологической площадки песком средней крупности с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м³)	м³	2 561.8000		-2 561.8000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.5
		т	3 765.8460		-3 765.8460	
	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)	м³		2 534.8000	2 534.8000	
		т		4 689.3800	4 689.3800	
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2-ой группы	м²	533.7000	543.9500	10.2500	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.6
	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы	шт	70.0000	70.0000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3_П_ПОС3.ВР2 пункт 27.7
		м³	61.6000	61.6000	0.0000	
	Изготовление и вибропогружение с технологической площадки шпунтовых свай Л5-УМ в грунты 2-ой группы с последующим извлечением: L=20,0 м – на глубину до 14,93 м	шт	52.0000	52.0000	0.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР п.3.9
		т	71.0740	71.0112	-0.0628	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т		14.2700	14.2700	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР п.3.10
	двутавр 55 Б1 С 345	т		9.2180	9.2180	
	труба 325x8 В-20	т		1.4150	1.4150	
	листовой прокат t16 С345	т		2.1580	2.1580	

листовой прокат t12 С345	т		0.5890	0.5890	
листовой прокат t10 С345	т		0.7490	0.7490	
сварные швы (1%)	т		0.1410	0.1410	
Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм	шт		16.0000	16.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР п.3.11
Забирка доской 150х50 мм, Lср = 1100 мм	м ³	3.8000	5.7000	1.9000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР п.3.12
Разработка грунта 2 группы при помощи экскаватора с вывозом на площадку складирования, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,70 т/м³)	м ³	435.1000	954.3000	519.2000	
	т	739.6700	1 622.3100	882.6400	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2.ВОР п.3.13
Обратная засыпка грунта 2 группы при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,65 м³)	м ³	255.3000	370.1300	114.8300	
Резка шпунтовых свай (толщина 23 мм)	п.м. реза	23.6000		-23.6000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3 П ПОС3.ВР2 пункт 27.8
Время работы насоса мощ. 5 кВт местного водоотлива	Маш-час	200.0000		-200.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР2 том 5.3 П ПОС3.ВР2 пункт 27.9

Главный инженер проекта



(подпись)

Э.М. Омариева

(ФИО)

НОМЕР ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
СООТВЕТСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
П-10 от 26 марта 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»
ГИП
ЗАО «Институт Гидротранспроект»
Омариева Эмина-Ханум Магомедовна
(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного инженера проекта)
П-049155
(Регистрационный номер лица в должности главного инженера проекта в Национальном реестре специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям
части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Генеральный проектировщик: Общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания "Автодор". Местонахождение юридического лица: 127006, Россия г. Москва, Страстной бульвар, д. 9 (помещение V, комната 2); ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, КПП: 770701001

Субподрядные проектные организации: Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект». Местонахождение: 123290, г. Москва, 1-й Магистральный тупик, дом 5А, этаж 6, комната 22; ИНН 5079011585; КПП 771401001; ОГРН 1105004000254

2. Сведения о заявителе

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»). Местонахождение юридического лица: 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение технических решений.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Изменения внесены в проектную документацию:

1) Том ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОС3. Раздел 5. Проект организации строительства. Часть 3. Мостовой переход через р. Кудепста (прямое и обратное направления) (ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСУ-ОП2. Книга 2. СВСУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.)

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-000147-2025 от 09.01.2025 г.

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Сведения отсутствуют.

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Россия, Краснодарский край, Город Сочи, Адлерский район

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор», ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д.9, помещение V, комната 2, тел. (495) 249-17-50

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

В связи с детальной проработкой проектных решений в части раздела проекта организации строительства и увязкой с проектной документацией томами смежных разделов (ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ1, ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ2, ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ3) были внесены следующие изменения, а также откорректированы объемы работ:

- шпунтовых ограждений;
- металлических конструкций;
- анкерных тяжей Dywidag;
- отсыпки площадки из песка;
- ж.б. плит 2П30.18;
- на разработку грунта;
- на биг-бэги;
- на обратную засыпку.

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации, установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документацией и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Внесенные изменения в проектную документацию по объекту:

- не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы;

- не влекут за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования линейного объекта;

- не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к

безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

- соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

- соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение

Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

Регистрационный № СРО-П-166-30062011 в гос. реестре СРО (регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации №1938)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»



Н.В. Иванов

НОМЕР ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
СООТВЕТСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
П-10-1 от 30 января 2026г.

«УТВЕРЖДАЮ»

ГИП
ЗАО «Институт Гидротранспроект»
Омариева Эмина-Ханум Магомедовна
(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного инженера проекта)
П-049155

(Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре
специалистов в области инженерных изысканий и
архитектурно-строительного проектирования)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям
части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Генеральный проектировщик: Общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания "Автодор". Местонахождение юридического лица: 127006, Россия г. Москва, Страстной бульвар, д. 9 (помещение V, комната 2); ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, КПП: 770701001

Субподрядные проектные организации: Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект». Местонахождение: 123290, г. Москва, 1-й Магистральный тупик, дом 5А, этаж 6, комната 22; ИНН 5079011585; КПП 771401001; ОГРН 1105004000254

2. Сведения о заявителе

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»). Местонахождение юридического лица: 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию
Уточнение технических решений.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Изменения внесены в проектную документацию:

1) Том ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОС3. Раздел 5. Проект организации строительства. Часть 3. Мостовой переход через р. Кудепста (прямое и обратное направления) (ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОП2. Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.)

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-000147-2025 от 09.01.2025 г.

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Подтверждение соответствия изменений №П-10 от 26.03.2025 г.

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Россия, Краснодарский край, Город Сочи, Адлерский район

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор», ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д.9, помещение V, комната 2, тел. (495) 249-17-50

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

Внесены следующие изменения:

- добавлено дополнительное шпунтовое ограждение;
- откорректированы объемы на разработку грунта;
- откорректированы объемы шпунтовых ограждений;
- откорректированы объемы металлических конструкций;
- заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014). Замена песка сделана на основании писем №12627-11 от 06.06.2025 и №7624-45 от 03.09.2025.
- На листе «Общих данных», в таблицу «Приемочный контроль качества работ по устройству шпунтовых свай» добавлены данные по опорам № R.01 и R.03.

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации, установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документацией и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Внесенные изменения в проектную документацию по объекту:

- не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы;

- не влекут за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования линейного объекта;

- не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности,

требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

- соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

- соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение

Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

Регистрационный № СРО-П-166-30062011 в гос. реестре СРО (регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации №1938)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

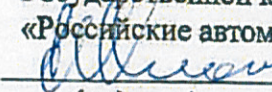
ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»



Н.В. Иванов

Утверждаю:

Заместитель руководителя дирекции
по строительству - начальник
управления строительства
автомобильной дороги М-12
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

 Кузьмин Ю.В.
(подпись)

Акт

**о необходимости включения технических решений в рабочую
документацию**

« 29 » января 2026 г.
№ 42

Объект: Автомобильная дорога «Обход Адлера. Этап 4. Основной этап
строительства. Мостовой переход через р.Кудепста.

Договор (соглашение) с Подрядной организацией: ООО «СК «Автодор»

Договор с подрядной организацией ООО «СК «Автодор» №ДМ12-2023-1809 от
20.09.2023 г.

Договор (соглашение) с Подрядной организацией: ООО «СК «Автодор»

Договор с подрядной организацией ООО «СК «Автодор» №ДМ12-2023-1809 от
20.09.2023 г.

Договор с Инженерной организацией: ООО «Автодор – Инжиниринг»

Договор: №ДМ12-2024-574 от 28.05.2024 г.

Договор на оказание услуг по осуществлению авторского надзора: ЗАО
«Институт ГидроТрансПроект»

Договор: №ДМ12-2025-230 от 13.03.2025г.

Комиссия в составе:

от Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

Майоров Ю.С., Руководитель проекта - главный инженер проекта Проектного
офиса М-12

Дьяков Г.Г., Главный инженер проекта Управления проектных работ М-12
Дирекции (филиала) М-12

Беспрозванных В.М., Заместитель начальника Управления строительства автомобильной дороги М-12 по искусственным сооружениям Дирекции (филиала) М-12

От Инженерной организации:

Натаров А.С., Руководитель проекта ГСК СРЦ, номер в реестре НОСТРОЙ С-50-235466, ООО «Автодор-Инжиниринг»

От Подрядной организации:

Алмимбекова Л.И., Заместитель главного инженера по проектированию, номер в реестре НОПРИЗ П-026481, ООО СК «Автодор»

От Проектной организации:

Омариева Э.М., Главный инженер проекта, номер в реестре НОПРИЗ П-049155, ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»

Выявила в процессе производства работ:

1. В связи с необходимостью выполнения директивного графика строительства и устройства свайного основания в период наименьшей интенсивности движения транспортных средств на автомобильной дороге А-147, а также для реализации Объекта предлагается рассмотреть возможность корректировки технических решений раздела ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОСЗ в части учета расположения устраиваемых опор R01, R02 в откосе насыпи автомобильной дороги А-147. Выполнение технологических площадок на откосах согласно тома ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОСЗ не представляется возможным, так как в данном решении фактически будет пересыпана пешеходная улица.

Решили:

1. ЗАО «Институт ГидроТрансПроект» внести изменения в рабочую документацию ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 в связи с фактическим расположением коммуникаций, проездов и площадок стоянок строительной техники на опорах R01, R02, R03 с выполнением поверочных расчетов конструкций.
2. Изменения отразить в СВОиСР
3. ООО «СК «Автодор» направить акт о необходимости включения технических решений в рабочую документацию в Проектную организацию для подтверждения соответствия отступлений от проектной документации положениям статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации в части требований к допускаемым отклонениям при подтверждении надежности, безопасности и долговечности конструктивных элементов искусственного сооружения с учетом фактических отклонений без увеличения стоимости.

Приложения:

1. Ситуационный план

Подписи:

Беспрозванных В.М.

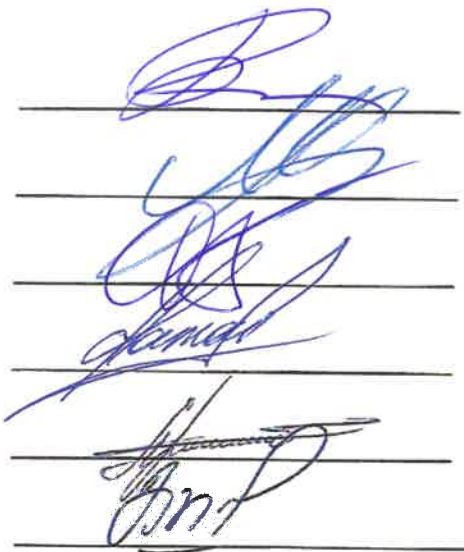
Майоров Ю.С.

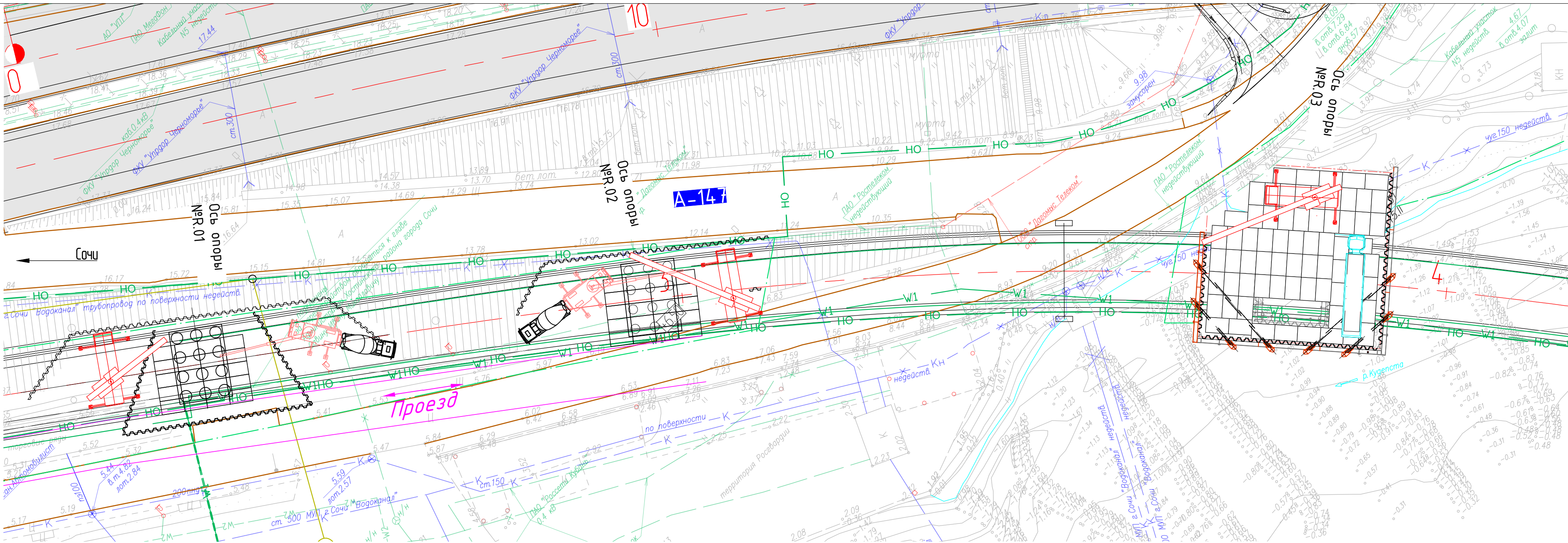
Дьяков Г.Г.

Натаров А.С.

Алимбекова Л.И.

Омариева Э.М.





- Условные обозначения
- Притрассовые дороги

Технологические площадки и проезды с покрытием из плит

Планировочные решения автомобильной дороги
- Проектируемые сети

Водопровод

Канализация

Кабельные линии

Газопровод

Защитные футляры, трубы

Воздушные линии

Демонтаж сущ. сетей

- Существующие сети:
- Охранная зона газопровода

Временное ограждение участков работ

Фактическое положение прокладки труб, согласно исполнительной схеме Россетей

Водопровод

Канализация

Кабельные линии

Воздушные линии

Газопровод

Демонтированные ранее сети

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2					
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства					
1	-	Нов.	10-25	13.08.25	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		Омариева Э.			16.01.25
Разработал		Исмаилов Н.			16.01.25
Проверил		Иложева Е.			16.01.25
Норм.контр.		Иложева Е.			16.01.25
Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03.				стадия	лист
				Р	17
Ситуационный план опор				ЗАО "Институт Гидротранспроект"	



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»

127006, город Москва,
Страстной бульвар, дом 9,
этаж 1, помещение V, комната 2
ИНН 7707418878 КПП 770701001
ОГРН 1187746772465 ОКПО 32597755

Генеральному директору
ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»

Н.В. Иванову

03.09.2025 № 7624-45

На № _____ от _____

*О согласовании применения песчано-гравийной смеси
для мостового переход через р. Кудепста.
(«Автомобильная дорога «Обход Адлера»)*

Уважаемый Николай Владимирович!

Направляем Вам в работу копию письма ГК «Автодор» № 12627-11 от 06.06.2025 г., в котором одобрено применение песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 для устройства подсыпки под технологические площадки. Работы выполняются в рамках объекта «Автомобильная дорога «Обход Адлера», Этап 4. Основной этап строительства. Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через реку Кудепста. Часть 2. СВСиУ».

Эти изменения относятся к следующим шифрам рабочей документации: ДМ12-2023-1809-ИС-СВСиУ-ПС1...7.

Просим вас оперативно внести соответствующие изменения в указанную рабочую документацию.

Приложение: 1. Копия письма ГК «Автодор» № 12627-11 от 06.06.25 г.

Начальник управления проектирования

Л.И. Алимбекова



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

Техническому директору по
тоннельному строительству
ООО «СК «Автодор»

Файзрахманову Н.Г.

06.06.2025 № 12627-11
на № 5148-45 от 05.06.2025

Уважаемый Накип Галиевич!

В ответ на Ваше обращение по вопросу применения песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 для подсыпки под технологические площадки по объекту «Автомобильная дорога «Обход Адлера», сообщая, что замена материалов, предусмотренных проектной документацией, согласована на материалы с аналогичными или улучшенными показателями, без увеличения стоимости работ и при условии, что согласуемые к замене материалы отвечают требованиям нормативно-технических документов, указанных в техническом задании к проектной документации.

Актуализированные (с учетом замены материала) тома рабочей документации необходимо направить на согласование в Государственную компанию «Автодор» совместно с сопоставительной ведомостью объемов и стоимости работ, материалами обосновывающими необходимость данной замены и выполненными проверочными расчетами.

Заместитель руководителя дирекции по
проектированию-начальник управления

В. В. Гуглев



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

06.02.2026 № 2185-11
на № 779-21 от 06.02.2026

О рассмотрении рабочей документации

Заместителю главного
инженера по проектированию
ООО «СК«Автодор»

Алимбековой Л. И.

Заместителю генерального
директора ООО «Автодор-
Инжиниринг»

Еремееву В.В.

Генеральному директору
ЗАО «Институт
ГидроТрансПроект»

Иванову Н. В.

Уважаемая Людмила Игоревна!

В ответ на Ваше обращение по вопросу рассмотрения и согласования рабочей документации с отклонениями от проектной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» в электронном виде (в формате Pdf.) по объекту: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе). Этап 4. Основной этап строительства», сообщаю следующее.

Рабочая документация ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ1 (Изм. 1) «Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 1. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор А1, А2 и А3», ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 (Изм. 1) «Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 2. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R01, R02, R03», ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ3 (Изм. 1) «Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 3. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R04, R05, R06, R07», ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ4 (Изм. 1) «Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 4. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор R08, R09, R10,

R11», ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ5 (Изм. 1) «Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 5. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор L01, L02, L03», ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ6 (Изм. 1) «Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 6. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор L04, L05, L06, L07», ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 (Изм. 1) «Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 7. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор L08, L09, L10, L11» оформленная с подтверждением соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации и направленная совместно с выполненными проверочными расчетами, согласована в части уточнения технических решений для дальнейшего направления в ООО «Автодор-Инжиниринг» на основании представленных актов о необходимости включения технических решений в рабочую документацию.

Обращаю Ваше внимание на то, что необходимо дополнительно направить сопоставительную ведомость объемов и стоимости работ к вышеуказанному тому рабочей документации на согласование в адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Документация доступна по ссылке:

<https://m12-share.russianhighways.ru/index.php/s/w1uAteXr6mpfID2>

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12

А. А. Ильченко